



- Gegenstand : Kühlflüssigkeitsschläuche, Handbuchrevisionen
- Betroffen Typen: DG-1000  
Baureihen: DG-1000T, DG-1000M
- Dringlichkeit : 31.12.2017
- Vorgang : 1. Da die bisherigen Kühlflüssigkeitsschläuche nicht mehr lieferbar sind, werden diese durch baugleiche Schläuche ersetzt. Dadurch entfällt die Herstellerbezeichnung GM... in den Diagrammen der betroffenen Handbücher.  
2. Durchführung wichtiger Handbuchrevisionen der Flug- und Handbücher.
- Maßnahmen : 1. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Juli 2017 gekennzeichnet mit TM1000/32. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.  
Flughandbuch DG-1000T: 0.0, 0.2 – 0.5, 4.9, 4.12, 4.13, 6.6, 7.2  
Wartungshandbuch DG-1000T: 0.2 -0.6, 0.11, 2.1, 2.2, 3.7, 6.3, 8.2, 8.3, Diagramm 2  
  
Flughandbuch DG-1000M : 0.1, 0.2, 0.4-0.6, 2.14, 4.10, 4.11, 4.12, 4.16, 6.6, 7.2, 7.30  
Wartungshandbuch DG-1000M: 0.1, 0.3, 0.4, 0.6, 0.13, 0.14, 2.1, 2.2, 3.5, 8.1, 8.2, Diagramme 10, 12, 14, 23  
  
2. Nur DG-1000M: Das Schild Vorflugkontrolle im vorderen und hinteren Cockpit austauschen. Dazu die Datei Cockpitschilder zur TM1000/32 ausdrucken, vorzugsweise auf selbstklebende Folie und ausschneiden, einkleben und mit farbloser selbstklebende Folie überkleben.
- Material : Handbuchseiten siehe Maßnahmen 1  
Datei Cockpitschilder zur TM1000/32 (Anhang zu dieser TM)
- Gewicht und Schwerpunktlage : Keine Änderung
- Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden, Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist vom Pilot/Eigentümer zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.  
  
Falls Sie Fragen zu dieser TM haben, kontaktieren Sie bitte DG Flugzeugbau: Tel.: 0049 7251 3020-0, e-mail: dg@dg-flugzeugbau.de
- Bruchsal den  
27.07..2017
- Bearbeiter: Die Änderungen wurden am 10.08.2017 durch die EASA zugelassen  
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks mit Zulassungs-Nr. 10062859

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.530 genehmigt.

## Cockpit Schilder zur TM1000/32

### Vorflugkontrolle

1. Trimmgewichte?
2. Fallschirm richtig angelegt?
3. Richtig und fest angeschnallt?
4. Vorderer Sitz: Pedale in bequemer Sitzposition?  
Hinterer Sitz: Sitzhöhe richtig eingestellt?
5. Alle Bedienhebel und Instrumente gut erreichbar?
6. Höhenmesser?
7. Bremsklappen gängig und verriegelt?
8. Ruderprobe? (Dabei Ruder von einem Helfer festhalten)
9. Trimmballastkasten in der Seitenflosse, richtige Ballastmenge eingefüllt?  
Verriegelung des Deckels vollständig eingerastet?
10. Batterie in Seitenflosse? Beladeplan beachtet?
11. Trimmung?

#### Zusätzlich bei Eigenstart

12. Kraftstoffmenge?
13. Brandhahn offen?
14. Haube offen: Propellerkreis frei?
15. Nach dem Anlassen beide Hauben schließen.
16. Startdrehzahl prüfen, min. 5900 RPM.
17. Beide Zündkreise prüfen (4000 RPM), max. Abfall 300 RPM.
18. Notsystem prüfen (4000 RPM).
19. Startstrecke frei?

### Vorflugkontrolle

1. Trimmgewichte?
2. Fallschirm richtig angelegt?
3. Richtig und fest angeschnallt?
4. Vorderer Sitz: Pedale in bequemer Sitzposition?  
Hinterer Sitz: Sitzhöhe richtig eingestellt?
5. Alle Bedienhebel und Instrumente gut erreichbar?
6. Höhenmesser?
7. Bremsklappen gängig und verriegelt?
8. Ruderprobe? (Dabei Ruder von einem Helfer festhalten)
9. Trimmballastkasten in der Seitenflosse, richtige Ballastmenge eingefüllt?  
Verriegelung des Deckels vollständig eingerastet?
10. Batterie in Seitenflosse? Beladeplan beachtet?
11. Trimmung?

#### Zusätzlich bei Eigenstart

12. Kraftstoffmenge?
13. Brandhahn offen?
14. Haube offen: Propellerkreis frei?
15. Nach dem Anlassen beide Hauben schließen.
16. Startdrehzahl prüfen, min. 5900 RPM.
17. Beide Zündkreise prüfen (4000 RPM), max. Abfall 300 RPM.
18. Notsystem prüfen (4000 RPM).
19. Startstrecke frei?