

Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 1000/31

Umbau der elektrischen Anlage

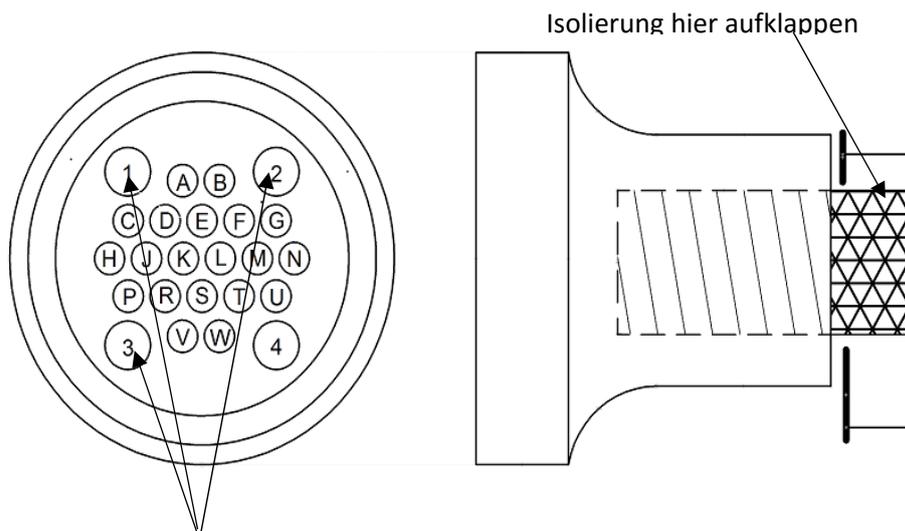
1. Motordeckel abbauen, siehe WHB Abschnitt 4.10.1.
2. Gepäckraumböden und Rückwand ausbauen.
3. Triebwerk ausfahren.
4. Rohrschelle, die den Kabelbaum am Brandspant fixiert, vom Spant abschrauben.
5. Hauptstecker (am Brandspant) entriegeln und abziehen.
6. Plus- und Minuskabel von der Zündbox abziehen.
7. Stecker am Sensor des Notsystems entriegeln und abziehen.
8. CFK-Schelle (10M218) vom Antriebsträger abschrauben.
9. Sofern TM 1000/30 Maßnahme 3 noch nicht durchgeführt wurde, jetzt den geforderten Scheuerschutz an der CFK-Schelle anbringen.
10. Den grauen Stecker für die Generatorverkabelung entriegeln und abziehen.
11. Kabelbaum so weit nach hinten herausziehen, bis sich der Hauptstecker hinter dem Anlasser befindet.
12. Gehäuse des Hauptsteckers öffnen.
13. Pins 1, 2 und 3 identifizieren (s. Skizze 1) und die Kabel dieser pins direkt hinter der Zugentlastung des Steckers abschneiden.
14. Neuen Generator-Kabelbaum 10E205 verwenden, den grauen Generatorstecker verbinden.
15. Den Generator-Kabelbaum in die Isolierung des Kabelbaums einlegen
16. Generator-Kabelbaum 10 cm vor dem Hauptstecker aus der Isolierung abzweigen lassen.
17. Den Hauptstecker wieder zusammenbauen.
18. Den Kabelbaum wieder einziehen und mit der CFK-Schelle am Antriebsträger befestigen. Falls sich die Schelle nicht schließen lässt, die Bohrungen in der Schelle so weit, wie erforderlich, zu Langlöchern erweitern.
19. Kabel wieder an der Zündbox anstecken.
20. Stecker Notsystem-Sensor wieder verbinden.
21. Ausschnitt und Bohrungen für den Generatorstecker im Brandspant anbringen, siehe Skizze 2.
22. Die Buchsenleiste 3W3 55F5602 der Generatorsteckdose von vorne (vom Gepäckraum aus) in den Brandspant einstecken und mit den 2 Rastblöcken 55F5198 anschrauben, siehe Skizze 3. Dazu Schrauben M3x12 DIN84 verwenden, Scheiben 3,3 DIN125 unter Schraubenköpfe legen, mit Loctite 221 sichern.
23. Vom Gepäckraum aus die Hauptsteckdose, die sich vorne am Brandspant befindet, losschrauben.
24. Hauptsteckdose aufschrauben und die Isolierung an dieser Stelle aufklappen. Pins 1, 2 und 3 identifizieren (s. Skizze 1) und die Kabel direkt an diesen Pins abschneiden.
25. Die 3 Kabel abisolieren und Buchsenkontakte 55F5650 anlöten.
26. Buchsenkontakte in Buchsenleiste 3W3 55F5602 der neuen Steckdose einstecken: Kabel 52 in A3, 53 in A2, 54 in A1. Die Kontakte müssen einrasten.
27. Hauptstecker wieder zusammenschrauben und wieder am Brandspant montieren.
28. Hauptstecker und Generatorstecker einstecken und verriegeln.
29. Den Motorkabelbaum wieder mit der Rohrschelle am Brandspant festlegen. Den Kabelbaum so festlegen, dass sich das Triebwerk ohne Zugspannung auf den Kabelbaum ein- und ausfahren lässt. Neue Kabelbinder an den gleichen Positionen, wie vor der Demontage anbringen.

Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 1000/31 Umbau der elektrischen Anlage

30. Gepäckraumböden und Rückwand wieder einbauen.
31. Motordeckel wieder anbauen.
32. Probelauf durchführen (siehe wHB Abschnitt 3.6.1 Punkte 28-31), auf ev. Generatorfehlermeldung achten.

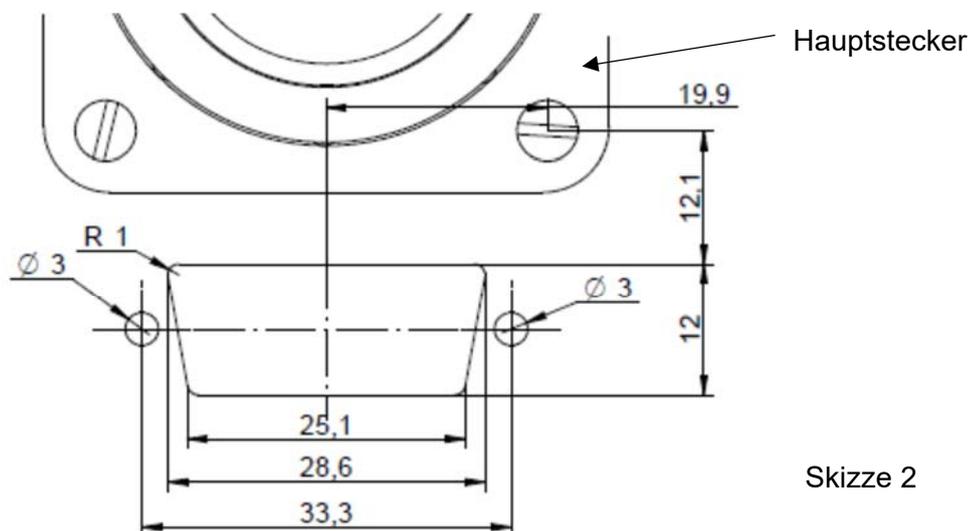
Materialsatz für TM1000/31 Maßnahme 1 Artikel Nr. 21000134 bestehend aus:

Artikel-Nr.	Artikelname	Anzahl
41075205	Generator-Kabelbaum 10E205	1
60510760	Rastblocksatz 55F5198	1
60510766	Buchsenkontakt 55F5650	3
60510763	Buchsenleiste 3W3 55F5602	1
50031240	Zylinderschrauben mit Schlitzkopf M3x12	2
52030001	Scheibe 3,3 DIN125	2
60510953	Kabelbinder 186x4,8	10
10009041	Zeichnung 10E202 Ausgabe h	1
30000308	Loctite 221 10ml	1



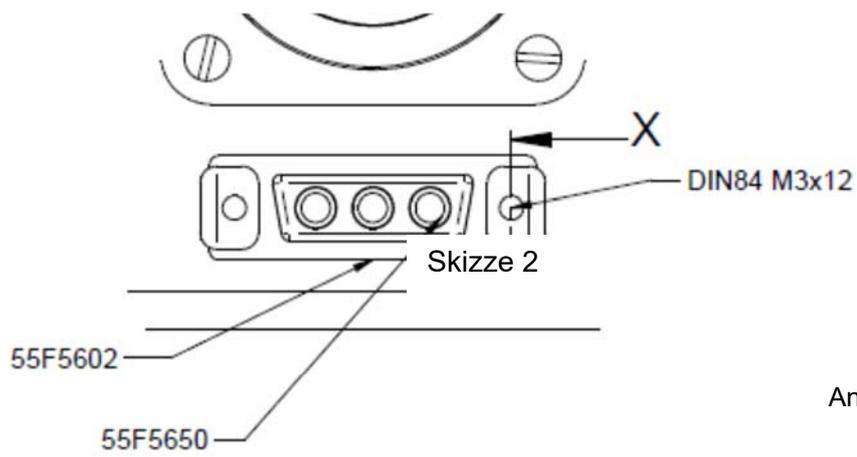
Diese 3 Kabel von den Pins abschneiden

Skizze 1

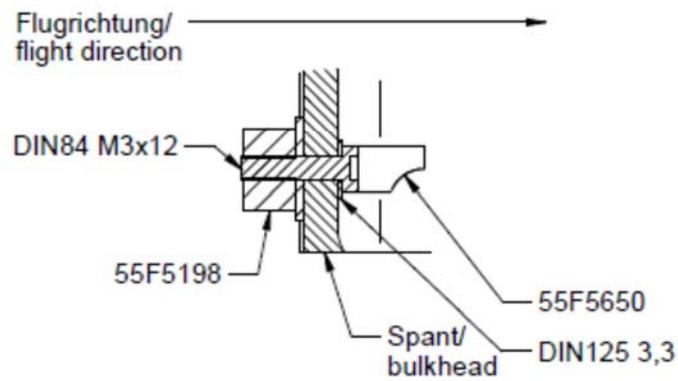


Skizze 2

Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 1000/31
Umbau der elektrischen Anlage



Ansicht in Flugrichtung



Schnitt/
Section X

Skizze 3