

- Gegenstand : Mechanische Kraftstoffpumpe
- Betroffen : DG-1000 Baureihe DG-1000T
- Dringlichkeit : Maßnahme 1: Wenn die Kraftstoffpumpe ersetzt werden muss, serienmäßig ab W.Nr. 10-246 T57
Maßnahme 2: Erledigt mit TM1000/26
- Vorgang : Die bisherige mechanische Kraftstoffpumpe Typ Bing ist nicht mehr lieferbar. Als Ersatz kann eine Mikuni Pumpe mit gleicher Charakteristik verwendet werden (siehe auch Solo TM 4603 – 15). Allerdings sind die Befestigungspunkte der Pumpen unterschiedlich, so dass eine Adapterplatte verwendet werden muss, um den Einbau zu ermöglichen.
- Maßnahmen : 1. Die defekte mechanische Kraftstoffpumpe durch eine Pumpe Typ Mikuni DF44-18 ersetzen gemäß Arbeitsanweisung Nr.1 für TM1000/28.
2. Die folgenden Handbuchseiten August 2015 gekennzeichnet mit TM1000/28 sind von dieser TM betroffen. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.
Wartungshandbuch: 8.2, Diagramme 15 und 15a.
Diese Seiten sind Teil der Handbuchrevision 15 die bereits mit der TM1000/26 herausgegeben wurden.
- Material : Arbeitsanweisung Nr.1 für TM1000/28 mit dem darin aufgelistetem Material
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Maßnahme 1 ist in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.
Die Maßnahme ist gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Bruchsal den 7.10.2015

Bearbeiter: Wilhelm Dirks Die Änderungen wurden am 6.01.2016 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10056202

P 