

- Gegenstand : Kraftstoffdruckregler, Handbuchrevision
- Betroffen : DG-1000M
- Dringlichkeit : Maßnahme 1: Während der Herstellung ab W.Nr. 10-221M26. Als Austausch bei defektem bisherigen Kraftstoffdruckregler.
Maßnahme 2: Vor der nächsten jährlichen Kontrolle aber bis spätestens 31.12.2015.
- Vorgang : 1. Der bisherige Kraftstoffdruckregler Pierburg 7.21476.50.0 ist nicht mehr lieferbar. Die Fa. Solo hat als Ersatz einen Kraftstoffdruckregler Bosch 0280160557 ausgewählt und mit einer selbst hergestellten Halterung versehen. Der Regler wird mit SoloTeilenr. 2300884 geliefert. Der Regler wurde getestet und liefert den gleichen Druck, wie der bisherige Regler. Aber die Aufhängepunkte sind unterschiedlich und müssen bei Austausch gegen den Pierburg Regler geändert werden.
2. Handbuchrevision: Einfügung des neuen Kraftstoffdruckreglers, Korrektur von Fehlern etc..
- Maßnahmen : 1. Einbau des Kraftstoffdruckregler Bosch 0280160557 gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 1000/27.
2. Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Juli 2015 gekennzeichnet mit TM 1000/27. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten
Flughandbuch: 0.2, 0.5, 4.15
Wartungshandbuch: 0.1, 0.4, 0.6, 1.28, 3.8, 8.2 – 8.4, Diagramm 16
- Material : 1. Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 1000/27
2. Material aufgelistet in Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 1000/27
3. Handbuchseiten s. Maßnahme 2
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Maßnahme 2 kann vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme 2 ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Die Maßnahme 1 ist in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.
Die Maßnahme ist gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.
- Bruchsal den
23.07.2015
- Bearbeiter: Die Änderungen wurden am 10. August 2015 durch die EASA zugelassen
W. Dirks mit Zulassungs-Nr. 10054383

Wilhelm Dirks