

Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM 1000/27

Einbau eines Kraftstoffdruckregler Solo 2300884 (Bosch 0280160557 mit Halterung von Solo)

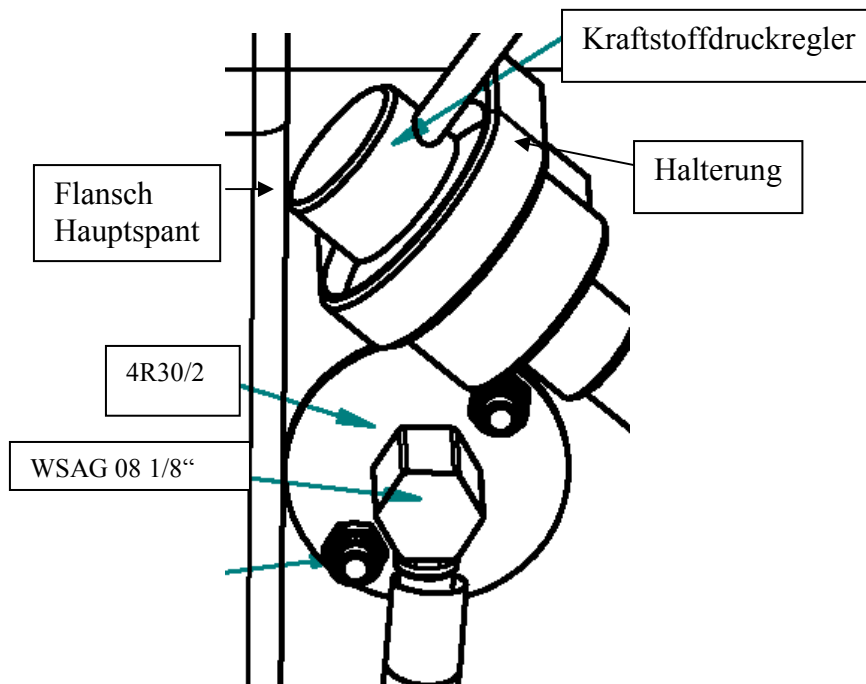
1. Gepäckraumböden und Rückwand ausbauen.
2. Triebwerk ca. 45° ausfahren.
3. Kraftstoffleitungen vom Kraftstoffdruckregler und Halterung 10R265 (siehe Diagramm 10 WHB) entfernen, vom Gepäckraum und vom Motorraum aus.
4. Bisherigen (defekten) Kraftstoffdruckregler Pierburg 7.21476.50.0 mit Halterung 10R265 ausbauen.
5. Schablone für neue Bohrungen für den neuen Kraftstoffdruckregler aus Zeichnung 10R222A1 ausschneiden und die beiden Bohrungen anzeichnen. Ø5,5 mm bohren. Anzeichnen und Bohren geht am Besten vom Motorraum aus.
6. Nicht mehr verwendete Bohrungen vom Motorraum aus mit Aluminiumklebeband verschließen.
7. Neuen Kraftstoffdruckregler mit je 2 Schrauben M5x12 DIN933-8 zn und Scheiben 6,4 DIN125 St zn verschrauben. Schrauben mit Loctite 243 sichern.
8. Kraftstoffleitung vom Kraftstoffdruckregler zum Tank durch eine längere Leitung mit Länge 700mm ersetzen (Kraftstoffschlauch 7,5x13,5 DIN 73379-2A).
9. Kraftstoffleitungen am Kraftstoffdruckregler anschließen.
10. Motorprobelauf durchführen und testen, ob der Motor in allen Drehzahlbereichen sauber läuft.

Warnung: Motorprobelauf immer mit montierten Tragflügeln durchführen.

11. Gepäckraumböden und Rückwand wieder einbauen.

Materialliste

Stückzahl	Bezeichnung
1	Kraftstoffdruckregler Solo 2300884 (Bosch 0280160557 mit Halterung von Solo)
1	Zeichnung 10R222A1
2	Schraube M5x12 DIN933-8 zn
2	Scheibe 6,4 DIN125 St zn
	Loctite 243 und Aluminium Klebeband



Einbau Kraftstoffdruckregler gesehen von vorn

Bearbeiter: Wilhelm Dirks

Ausgabe 22.07.2015