

- Gegenstand : Handbuchrevision
- Betroffen Muster : DG-1000  
Baureihen: DG-1000S + DG-1000T alle W.Nr.
- Dringlichkeit : Bis 31.12.2014
- Vorgang : Handbuchrevision zur Fehlerbeseitigung  
Neue Type 12 V Steckdosen und Stecker,  
  
Nur DG-1000T:  
Flughandbuch: Brandhahnwarnung TMDG-G-09 auf Seite 7.15 ergänzt.  
Wartungshandbuch: Textänderungen auf Grund der TM 4603-14 der Fa. Solo  
(Austausch der Achse für obere Riemenscheibe auf Seiten 4.19, 4.20) eingefügt.
- Maßnahmen : Handbuchrevision: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit  
Ausgabe Oktober 2014 gekennzeichnet mit TM1000/24. Die am rechten Seitenrand  
markierten Änderungen sind zu beachten.  
DG-1000S  
Flughandbuch: 0.1 ÷ 0.5, 2.7, 4.1, 4.6, 4.8, 5.4, 6.7, 7.10, 7.13, 9.8, 9.12  
Wartungshandbuch: 0.3 ÷ 0.8, 0.10 ÷ 0.12, 1.3, 1.5, 1.11, 1.16, 1.18, 1.19, 2.1, 3.1,  
4.12, 4.13, 6.1, 7.1, Diagramme: 2, 3, 9, Anlage 4 Seiten: 2, 5, 8  
  
DG-1000T  
Flughandbuch: 0.1 ÷ 0.6, 2.9, 4.6, 4.8, 5.4, 6.7, 7.15, 7.16, 7.24, 9.8  
Wartungshandbuch: 0.2 ÷ 0.7, 0.10 ÷ 0.12, 1.3, 1.5, 1.11, 1.16, 1.29, 1.30, 2.1, 3.1,  
4.12, 4.13, 4.19, 4.20, 6.1, 7.1, 8.2, 8.3, Diagramme: 2, 3, 9, Anlage 4 Seiten: 2, 4, 7
- Material : Handbuchseiten siehe Maßnahmen
- Gewicht und  
Schwerpunktlage : Kein Einfluss
- Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden.  
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit  
entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu  
prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 29.10.2014

Bearbeiter: W. Dirks Die Änderungen wurden am 11.11.2014 durch die EASA zugelassen  
mit Zulassungs-Nr. 10051121

*Wilhelm Dirks*