

## DG Flugzeugbau GmbH Prüfanweisung für den DG-1000M Antriebsträger

Bei Wartungsarbeiten an einer DG-1000M haben wir einen Riss im Antriebsträger festgestellt. Die DG-1000M hatte bereits 46 Motorstunden.

Der Riss befand sich im linken unteren  $\varnothing$  40 mm Rohr des Antriebsträgers.

Da der betroffene Bereich schlecht einzusehen ist, haben wir dafür diese Prüfanweisung erstellt.

1. Das Triebwerk ausfahren. Mit Hilfe einer starken Taschenlampe auf der linken Seite den betroffenen im Bild markierten Bereich finden. Auf etwaige Risse untersuchen. Den Bereich auch mit den Fingern nach Rissen abtasten.
2. Da es fast unmöglich ist, den entsprechenden Bereich an der rechten Seite einzusehen und abzutasten, das Triebwerk soweit einfahren, dass sich die Motordeckel gerade noch nicht schließen.  
Die Vorderseite (jetzt Oberseite) des linken Rohres nochmals auf Risse prüfen. Dann die rechte Seite prüfen. Mit den Fingern um das Rohr herum tasten, um Risse zu finden.
3. Falls Sie einen Riss finden, sollten Sie natürlich das Triebwerk nicht mehr betreiben. Bitte diese Prüfung bei jeder Vorflugkontrolle wiederholen.

