

## Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TM1000/22 Einbau Distanzrohr für Einspritzventile Notsystem

1. Stecker 1+2 von den Einspritzventilen abziehen, siehe Foto 1.
2. Oberen Kraftstoffanschluss 3 abschrauben, siehe Foto 1 und 2.
3. Ty-rap 4 (186x4,8) entfernen, siehe Foto 1 und 2.
4. Ty-rap 5 (140x3,6), welcher die Kraftstoffschläuche an der metallenen Kraftstoffleitung befestigt, entfernen, siehe Foto 3.
5. Mit Stecknuß SW8 die Mutter 6 und die Schnorr Sicherungsscheibe entfernen, siehe Foto 1 und 4.
6. Seitlichen Kraftstoffanschluss 7 abschrauben, siehe Foto 1.
7. Die Einspritzdüsen festhalten und den Block 8 nach oben abziehen.
8. Das Distanzrohr 9 auf den am Block 8 befindlichen Stehbolzen aufschieben und alles wieder montieren, die Ty-raps wieder anbringen. Dabei darauf achten, dass die O-Ringe der Einspritzventile nicht beschädigt sind und richtig in den Nuten liegen. Neue Schnorr Sicherungsscheibe und Stopmmutter und neue Kupfer Dichtringe an den Kraftstoffverschraubungen 3 und 7 verwenden.

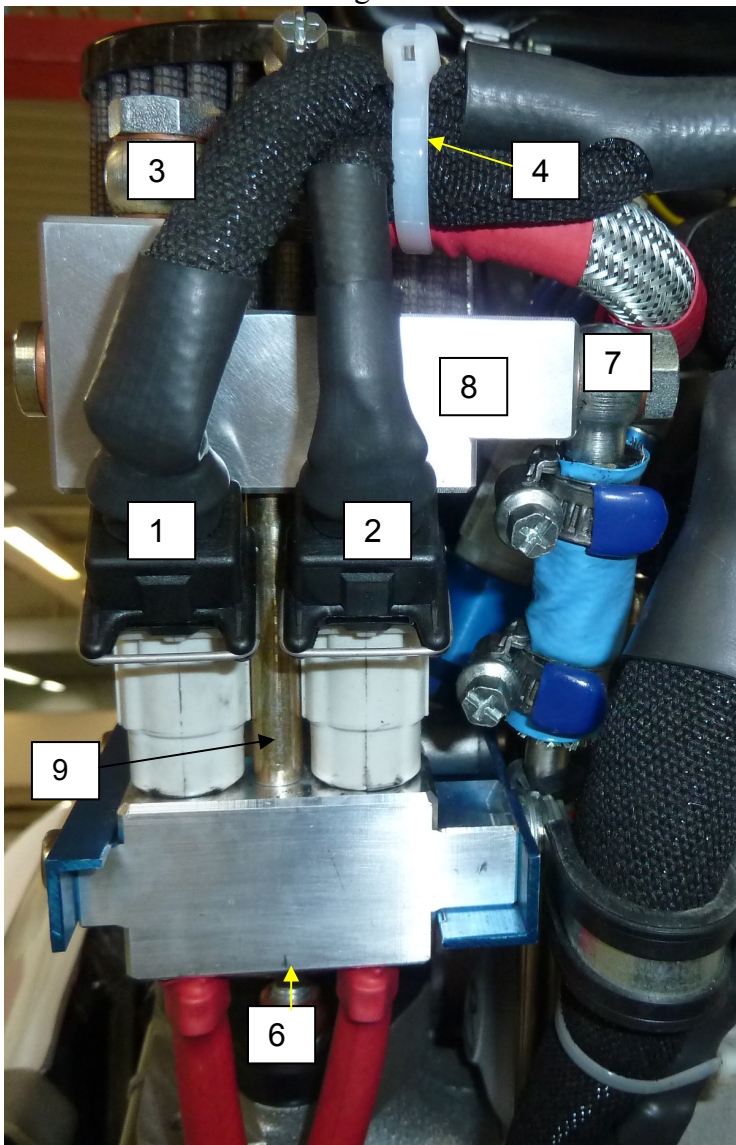


Foto 1

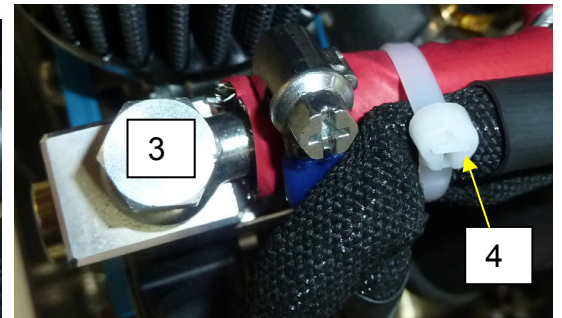


Foto 2

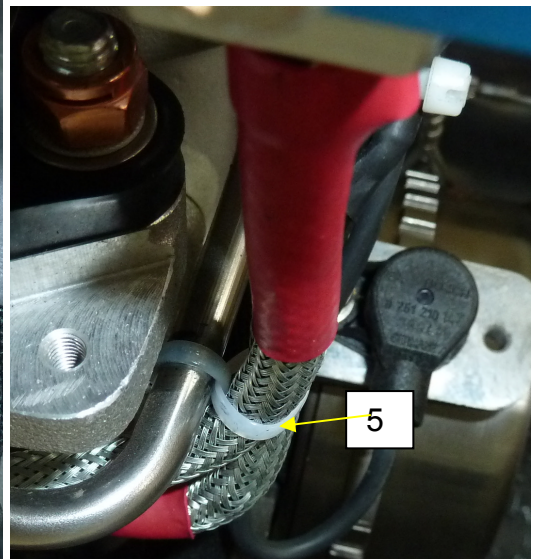


Foto 3

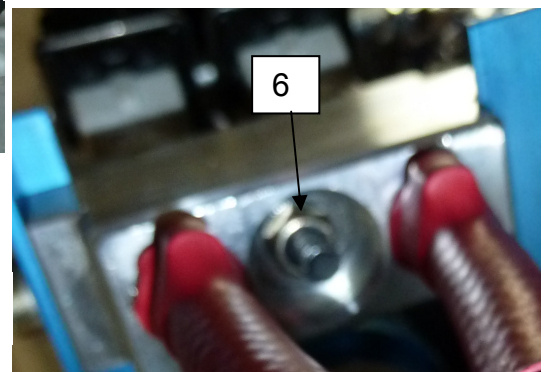


Foto 4

**Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TM1000/22**  
**Einbau Distanzrohr für Einspritzventile Notsystem**

**Materialliste**

Stück	Artikel Nr.	Bezeichnung
1	60500236	Distanzrohr (Solo 0033339)
1	52060035	Schnorr Sicherungsscheibe VS5
4	60000377	Kupfer Dichtring 10x14x0,8 DIN7603 A
1	60510953	Ty-rap (Kabelbinder) 186x4,8
1	60510952	Ty-rap (Kabelbinder) 140x3,6