

- Gegenstand : Hauptrad Bremsanlage
- Betroffen : Muster DG-1000, Baureihen DG-1000S und DG-1000T nur Versionen mit Bugrad
- Dringlichkeit : Verbindlich spätestens 31. März 2012
- Vorgang : Es wurde festgestellt, dass die Bremszange an der Fahrwerksstrebe anlegt, sobald die Bremsbeläge etwas abgenutzt sind. Dadurch bremst nur ein Bremsbelag, was zu verminderter Bremsleistung und erhöhtem Verschleiß des Bremsbelages führt.
Zur Beseitigung dieser Unzulänglichkeit muss das Rad um 3 mm nach rechts verschoben werden, um ausreichend Luft zwischen Bremszange und Fahrwerksgabel auch bei Belägen an der Verschleissgrenze zu gewährleisten.
- Maßnahmen : 1. Der Einbau des Hauptrades muss gemäß Arbeitsanweisung zur TM1000/21 geändert werden.
2. Wartungshandbücher:
DG-1000S und DG-1000T: Austausch der folgenden Seiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Juli 2011 gekennzeichnet mit TM1000/21: 0.2, 0.6, Diagramme 8 und 9.
- Material : Arbeitsanweisung Nr. 1 für TM1000/21
1 Ring 5FW4/3
1 Buchse 5FW4/1Länge 29.5 mm (oder die vorhandene Buchse selbst kürzen)
4 Schrauben M6x24 LN9037
5 Stopfmuttern nuts M6 DIN985-8 zn
1 StopfmutterM8 DIN985-8 zn
8 Scheiben 6.4 DIN125 St zn
geeigneter Metallkleber z.B. Uhu Plus schnellfest
Sicherungsdraht
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Maßnahme 2 kann vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme 2 ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Die Maßnahme 1 ist in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.
Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Bruchsal den 26.08.2011

Bearbeiter: Die Änderungen wurden am 21.09.2011 durch die EASA zugelassen
W. Dirks mit Zulassungs-Nr. 10036593

Wilhelm Dirks