

## Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM1000/21

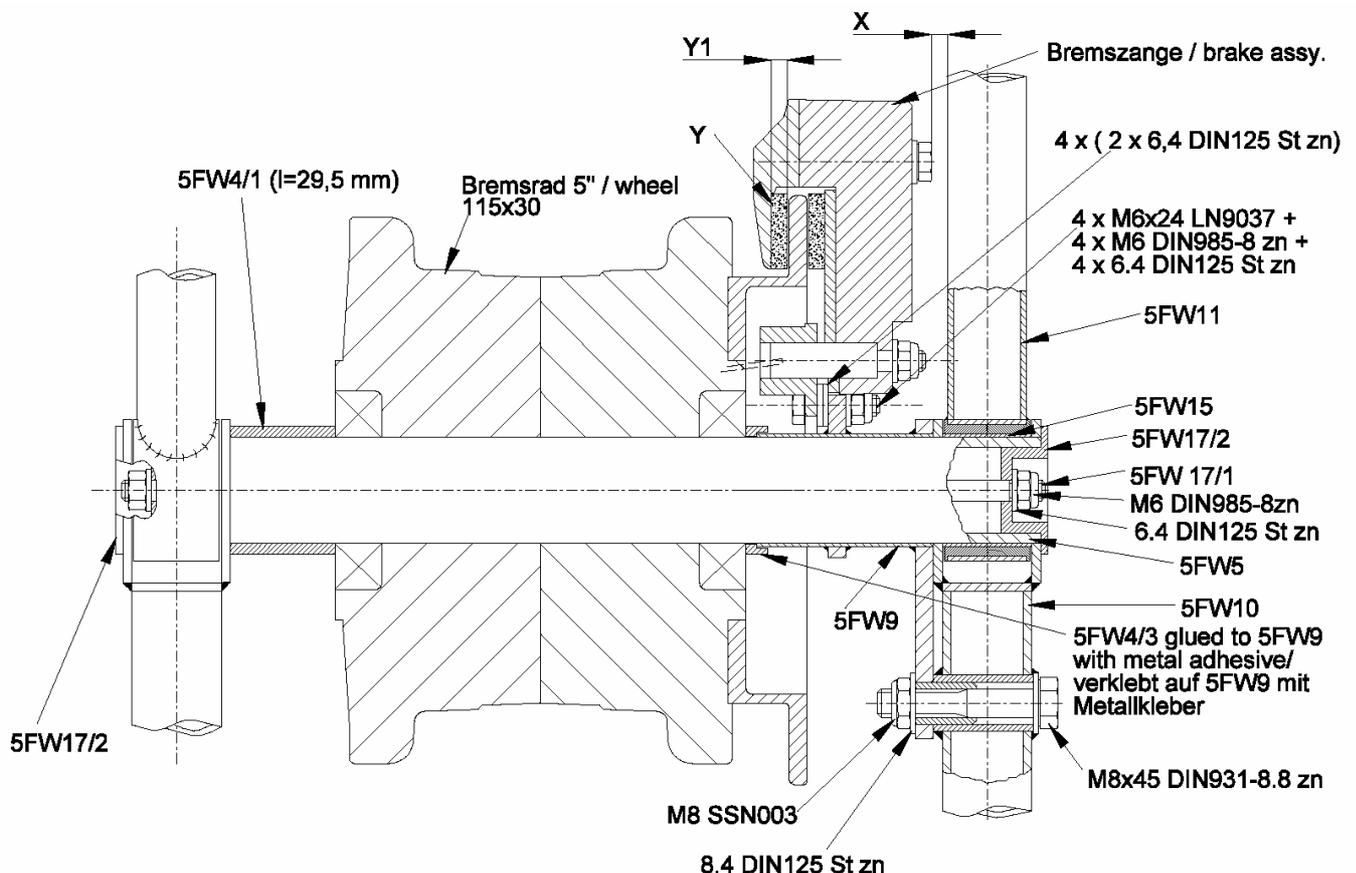
### Versetzen des Rades

Siehe auch WHB DG-1000S oder DG-1000T Diagramm 8 Einziehfahrwerk und Diagramm 9 festes Fahrwerk

1. Bei festem Fahrwerk Radverkleidung demontieren.
2. Rad ausbauen gemäß WHB DG-1000S oder DG-1000T Abschnitt 4.5.2 A.
3. Bremszange demontieren gemäß WHB DG-1000S oder DG-1000T Abschnitt 4.5.2 B.
4. Die Bremszange von der Bremszangenhalterung 5FW9 demontieren. Den Bremsschlauch nicht demontieren.
5. Ring 5FW4/3 mit einem geeigneten Metallkleber, z.B. „Uhu Plus Schnellfest“ auf die Bremszangenhalterung 5FW9 aufkleben s. Skizze, fest anpressen, aushärten lassen.

**Anmerkung:** Diese Verklebung dient nur zur leichteren Handhabung beim Montieren des Rades.

6. Die Bremszange an die Bremszangenhalterung 5FW9 montieren, dabei an jeder der 4 Schrauben je 2 Scheiben 6.4DIN125 St zn zwischen Halterung und Zange legen, s. Skizze. Längere Schrauben M6x24 LN9037 verwenden, neue Stoppmuttern M6 DIN985-8 zn verwenden.
7. Die Hülse 5FW4/1 um 3mm kürzen auf 29,5mm oder neue gekürzte Hülse verwenden.
8. Bremszange wieder an der Bremsscheibe montieren, die beiden Schrauben mit Sicherungsdraht sichern.
9. Rad analog zum Ausbau wieder einbauen, neue Stoppmuttern an Radachse und an der Schraube, die die Bremszangenhalterung mit der Fahrwerksgabel verbindet, verwenden.
10. Bei festem Fahrwerk muss der Ausschnitt in der Radverkleidung so weit seitlich nach rechts vergrößert werden, dass min. 3 mm Luft zum Reifen vorhanden sind.



Skizze in Datei 5FW1

Ausgabe: 25.08.2011