

**Einbau Schalter für FW Notausfahr gasfeder Rückstellung**

1. Flugzeug abrüsten
2. Gepäckraumboden und hintere Abdeckung des Gepäckraums ausbauen.
3. Den vorhandenen Schalter 1 (Microschalter XGG2-88-S20Z1) vom Winkel 10FW120 (Pos. 12 und 13 in Diagramm 21 WHB) demontieren.
4. Den neuen Schalter 2 (Schnappschalter 1006.1511) an den Winkel 10FW143 gemäß Zeichnung 10FW142 anschrauben.
5. 10FW143 zusammen mit dem unter Pkt. 3 demontierten Schalter gemäß Zeichnung 10FW142 am Winkel 10FW120 montieren, dabei längere Schrauben M3x25 DIN933-8.8 zu verwenden.
6. Funktion des Schalters prüfen, dazu an den Kontakten 5 und M (siehe Zeichnung 10FW142) ein Widerstandsmeßgerät anschließen. Der Widerstand muss unendlich sein. Fahrwerk notausfahren. Dann bei gezogenem Notausfahrgriff den Widerstand messen, der Widerstand muss 0 sein. Ansonsten den Schalter durch Verbiegen der Zunge einstellen.
7. Hinteren Instrumententurm öffnen, dazu vorher den hinteren Steuerknüppel ausbauen.
8. Verkabelung  
Das neue Kabel Nr. 5 vom Fahrwerk aus durch das Leerrohr, in dem sich die anderen Kabel des Fahrwerksantriebs befinden, zum Instrumententurm einziehen. Den Flachstecker des Kabels auf den Kontakt 5 des Schalters (siehe Zeichnung 10FW142) aufstecken.  
Am Schalter 1 das Kabel Nr. 4 (siehe Zeichnung 10FW142) abziehen und den Steckverteiler des neuen Kabels M auf diesen Anschluss aufstecken. Das Kabel 4 auf die freie Zunge des Steckverteiler aufstecken. Den Flachstecker des Kabels M auf den Kontakt M (siehe Zeichnung 10FW142) von Schalter 2 aufstecken.  
Den Stecker vom Steuergerät abziehen und öffnen. Das Kabel 5 an Pin 20 anlöten. Stecker wieder zusammenbauen.
9. Steuergerät ausbauen, neues Steuergerät "FW Steuerung V1.1 DG-1000" einbauen. Falls das bisherige Steuergerät mit Klettverschluss befestigt wurde, soll der Klettverschluss entfernt werden und das neue Steuergerät mit 2 Senkschraube M3x12 DIN963-4.8 zu befestigt werden. Dazu entsprechend den beiden Gewinden M3 im Steuergerät (Abstand 40 mm) 2 Ø 3 mm Senkbohrungen von vorne durch den Spant bohren.  
Das Kabel 5 mit Ty-raps am vorhandenen Kabelbaum befestigen (im Fahrwerksbereich und im Instrumententurm).
10. Funktionstest durchführen, dazu die Gasfeder zurückstellen siehe Flughandbuch Abschnitt 9.3 Text zu Abschnitt 4.5.12.3 und dann das Fahrwerk ein- und ausfahren.
11. Gepäckraumboden und hintere Abdeckung des Gepäckraums wieder einbauen.

**Benötigtes Material**

1. Einbausatz TM1000/19 bestehend aus:

Stück	Art. Nr.	Bezeichnung
1	41041430	10FW143 Winkel Gasfeder
1	60510865	Schnappschalter 1006.1511
4	50032501	Schrauben M3x25 DIN933-8.8 zn
4	51030020	Selbstsichernde Mutter M3 DIN 985-8 zn
4	51030010	6KT-Mutter M3 DIN 934 .8 BIC
4	52030001	U-Scheibe A 3,2 DIN 125 St, BIC
2	50031244	Senkschraube M3x12 DIN963-4.8 zn
1	41075010	Kabelsatz (Kabel 5 mit Flachsteckhülse RSQ 7600 / 6,3-1 und Kabel M mit Steckverteiler RSQ 7630 / 6,3-1 und Flachsteckhülse RSQ 7600 / 6,3-1, beide Kabel 0,4 mm <sup>2</sup> )
1	41075009	Steuergerät "FW Steuerung V1.1 DG-1000"