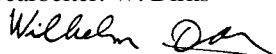


Gegenstand	: Handbuchrevision, Kontrollen und Änderungen
Betroffen	: DG-1000S, DG-1000T Maßnahmen 1 – 4 alle W.Nr., Maßnahme 5 sofern BSK12 Stecker vorhanden, Maßnahme 6 falls Geräte an den Cockpit-Hauben befestigt sind
Dringlichkeit	: Bis zur nächsten jährlichen Kontrolle, spätestens bis zum 31.07.2011
Vorgang	: Fehlerbehebung und neue Erkenntnisse aus Betrieb und EASA Regulierungen, insbesondere geänderte Empfehlung für a) Flughandbuch: Windenstartgeschwindigkeit, Sollbruchstellen, Kontrolle des Ballastkastens, Möglichkeit des Betriebs ohne Seitenflossenbatterie für sehr leichte Piloten (nur DG-1000S), ELT- und Transpondereinbau und zusätzlich für die DG-1000T: Angaben zu empfohlenen Ölsorten, zum Betrieb mit ausgebautem Triebwerk und zum Sicherheitsbügel im Batteriekasten in der Seitenflosse. b) Wartungshandbuch: Kontrolle der Moosgummringe im Seitenflossenballastkasten, Kontrolle der Reibung der Haubenöffnungsgriffe, Batterien und Stecker und Montage von Geräten an den Hauben. c) Neues Reparaturhandbuch mit aktuell erhältlichen Materialien.
Maßnahmen	: 1. Handbuchrevision Flughandbuch und Wartungshandbuch: Austausch der folgenden Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Februar 2011 gekennzeichnet mit TM1000/18, sowie Diagramme und Anlagen. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten. DG-1000S: Flughandbuch: 0.1 ÷ 0.5, 1.4, 1.5, 2.9, 2.10, 4.3, 4.5, 4.6, 4.8, 4.9, 4.12, 5.3, 6.3 ÷ 6.6, 7.1, 7.2, 7.8, 7.10, 7.12, 7.13, 9.7, 9.13 Wartungshandbuch: 0.2, 0.4 ÷ 0.12, 1.2, 1.5, 1.11, 1.14 - 1.16, 1.18, 2.1, 2.2, 2.4 ÷ 2.6, 3.3, 3.4, 4.8, 5.1, 6.2, 6.4, Diagr. 1, Diagr. 9, Anlage 1 S. 4, 8, 10E3, SI 67-07, Z193, 5EP50 entfernen DG-1000T: Flughandbuch: 0.1 ÷ 0.6, 1.4, 1.5, 2.6, 2.11, 2.12, 4.3, 4.5 - 4.7, 4.10, 4.13, 4.29, 6.3, 6.5, 6.6, 6.10, 7.2, 7.9, 7.17 - 7.19, 7.23, 7.24, 9.7, 9.13 Wartungshandbuch: 0.2 ÷ 0.9, 0.9a, 0.10 ÷ 0.12, 1.2, 1.5, 1.11, 1.14 ÷ 1.16, 1.27 ÷ 1.30, 1.33, 2.1, 2.2, 2.4 ÷ 2.6, 3.3, 3.4, 3.9, 4.8, 5.1, 6.1, 6.2, 6.4, 8.3, 9.2, Diagr. 1, Diagr. 9, Diagr. 11, Anlage 4 Seite 3, SI 67-07, Z193, 5EP50 entfernen 2. Reparaturhandbuch Die bisherigen Reparaturhandbücher der Baureihen DG-1000S und DG-1000T werden ersetzt durch das neue Reparaturhandbuch DG-1000 Ausgabe Dezember 2010. 3. Kontrolle der Moosgummringe im Seitenflossenballastkastens gemäß WHB Abschnitt 1.9.4. Neue Ringe einkleben, falls nötig. 4. Kontrolle der Reibung der Haubenöffnungsgriffe gemäß WHB Abschnitt 2.2 B, Reibung erhöhen, falls nötig. 5. Verschraubung der Kabel in den BSK12 Steckern gemäß WHB Abschnitt 1.12 (DG-1000S) oder 1.15 (DG-1000T) fest anziehen und mit Schraubensicherungslack sichern. 6. Falls Geräte an den Cockpit-Hauben befestigt sind, so ist zu kontrollieren, ob der Einbau gemäß WHB Abschnitt 6 letzter Absatz vorgenommen wurde. Falls nötig, Einbau korrigieren.
Material	: Handbuchseiten siehe Maßnahmen 1 und Reparaturhandbuch DG-1000 Ausgabe Dezember 2010, Schraubensicherungslack
Gewicht und Schwerpunktlage	: Einfluss vernachlässigbar
Hinweise	: Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen xxx ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 29.03.2011

Bearbeiter: W. Dirks



Die Änderungen wurden am 13.05.2011 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10034923