

Gegenstand	: Sonderausrüstungen für sehr kleine Piloten
Betroffen	: DG-1000 alle Baureihen
Dringlichkeit	: keine, optional
Vorgang	: Um sehr kleinen Piloten den Betrieb zu vereinfachen, wurden 3 Maßnahmen entwickelt, die separat oder zusammen eingesetzt werden können.
Maßnahmen	: <ol style="list-style-type: none">1. a) Herausnehmbare Rückenlehne für den vorderen Sitz: Einbau der Rückenlehne 10RU169 gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM1000/17. b) Die Rückenlehne kann falls erforderlich mit Teil Z198 weiter nach vorne verstellt werden (Anbringung mit Klettverschluss). c) DG-1000 ab W.Nr. 10-19: Das Kopfpolster 8R80/2, welches an der Kopfstützenhalterung auf der hinteren Instrumentenabdeckung mit Klettverschluss befestigt ist, abnehmen und an der Rückenlehne anbringen. Bei Ausbau der Rückenlehne das Kopfpolster wieder an der Kopfstützenhalterung anbringen. d) DG-1000 bis W.Nr. 10-18: Die vorhandene Kopfstütze abschrauben und das Kopfpolster 8R80/2 an der Rückenlehne anbringen. Bei Ausbau der Rückenlehne die Kopfstütze wieder einbauen.2. Bremsklappen-Stoßstange mit zusätzlichem Handgriff im vorderen Cockpit: Teil 5St69/2 anstelle von 5St69 gemäß Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TM1000/17 einbauen.3. Pedalaufstecker für die Seitenruderpedalen im hinteren Sitz Z197: Mit den Clips auf die Pedalen aufstecken. Die Pedalaufstecker können beliebig oft montiert oder demontiert werden.4. Austausch der folgenden Flughandbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Mai 2010 gekennzeichnet mit TM1000/17: DG-1000S: 0.2, 0.5, 9.1, 9.2, 9.13. DG-1000T: 0.2, 0.6, 9.1, 9.2, 9.13. Diese Seiten müssen, auch wenn nicht alle Maßnahmen durchgeführt werden, ins Flughandbuch eingeordnet werden.
Material	: Flughandbuchseiten siehe Maßnahme 4. Maßnahme 1: Rückenlehne 10RU169 Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM1000/17. Rückenlehnverstellung Teil Z198 2 RIVTI Blindeinnietmutter M6 N0310 Stahl Senkkopf 2 Schrauben M6x16 DIN965 4.8 BIC 2 Rosetten 15 x M6 MS NI NR4157 nur für DG-1000 bis W.Nr. 10-18: Kopfpolster 8R80/2 Maßnahme 2: BK-Steuerung Handhebel vorn 5St69/2 2 Handgriffe S80 Stopfmutter M6 DIN985-8 zn Splint 1,5x12 DIN94 Arbeitsanweisung Nr. 2 zur TM1000/17 Maßnahme 3: Pedalaufstecker Z197 Teile 1 und 2
Gewicht und Schwerpunktlage	: Maßnahme 1: Die Schwerpunktwägung ist ohne die vordere (herausnehmbare) Rückenlehne durchzuführen. Die Masse der vorderen Rückenlehne von ca. 1,2 kg kann zu dem Gewicht des Piloten hinzugezählt werden. Maßnahmen 2 und 3: Einfluss vernachlässigbar

Hinweise : Die Maßnahmen 1 b), 1 c), 1 d) 3 und 4 können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahme 4 ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Die Maßnahmen 1 a) und 2 sind in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen.
Die Maßnahmen sind gemäß Punkt M.A.801 freizugeben.

Bruchsal den 14.06.2010

Bearbeiter: W. Dirks

Die Änderungen wurden am 20.07.2010 durch die EASA zugelassen mit Zulassungs-Nr. 10030981

Wilhelm Dirks