

- Gegenstand : Gashebel im hinteren Cockpit
- Betroffen : DG-1000T alle W.Nr.
- Dringlichkeit : keine, optional
- Vorgang : Optional kann die DG-1000T mit einem Gashebel im hinteren Cockpit ausgestattet werden.
Die Verbindung zwischen vorderem und hinterem Gashebel erfolgt über 2 Hydraulikzylinder und Hydraulikleitungen. Die Reibungsbremse entfällt, da das System genügend interne Reibung hat.
- Maßnahmen : 1. Einbau des Systems beim Hersteller. Externe Nachrüstung ist nicht vorgesehen.
2. Flughandbuch: Seiten 0.1, 0.5, 7.9 gegen neue Seiten Ausgabe März 2008 markiert mit TM1000/15 austauschen.
Wartungshandbuch: Seiten 0.1, 0.3, 0.4, 0.6, 0.10, 1.19, 2.1 gegen neue Seiten Ausgabe März 2008 markiert mit TM1000/15 austauschen. Diagramm 19 und Anlage 3 ergänzen,
- Material : Handbuchseiten s. Maßnahme 1
- Gewicht und Schwerpunktlage : Wägung nach Einbau erforderlich
- Hinweise : Die Maßnahmen können nur vom Hersteller durchgeführt werden.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 3.03.2008

Bearbeiter: Zugelassen durch die EASA am 17. April 2008
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks
mit Zulassungs-Nr. EASA.A.C.08935

Wilhelm Dirks