

# Flughandbuch DG-1000T

## 0 Stand

### 0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfasst werden.

Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren linken Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	EASA Anerkennung Datum	Eingeordnet Datum Unterschr.
1	0.5, 7.14, 7.15	TM1000/09	Oktober 2006	12.12.2006	
2	0.3, 0.4, 2.6, 2.11, 2.12, 2.14, 4.25	TM1000/10 Handbuchrevision	Januar 2007	27.03.2007	
3	0.3 – 0.5, 2.12, 4.6, 4.12, 4.13, 7.14 -7.17	TM1000/11 Handbuchrevision	Oktober 2007	5.12.2007	
4	0.4, 0.5, 4.9, 4.17, 7.5	Zwangsverriegelung Fahrwerk TM1000/13	Februar 2008		
5	0.5, 7.9	Gashebel im hinteren Cockpit TM1000/15	März 2008	17.04.2008	

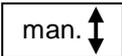
# Flughandbuch DG-1000T

## 0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
6	6.1	Juli 2005		
	6.2	"		
	6.3	"		
	6.4	"		
	6.5	"		
	6.6	"		
	6.7	"		
	6.8	"		
	6.9	"		
	6.10	"		
	6.11	"		
7	7.1	Juli 2005		
	7.2	"		
	7.3	"		
	7.4	"		
	7.5	"	Febr. 2008	
	7.6	"		
	7.7	"		
	7.8	"		
	7.9	"	März 2008	
	7.10	"		
	7.11	"		
	7.12	"		
	7.13	"		
	7.14	"	Oktober 2006	Oktober 2007
	7.15	"	Oktober 2006	Oktober 2007
	7.16	"	Oktober 2007	
	7.17	"	Oktober 2007	
	7.18	"		
	7.19	"		
	7.20	"		
	7.21	"		
	7.22	"		
	7.23	"		
	7.24	"		

- 35) DEI-NT im hinteren Cockpit (Option) incl. Zündschalter  
Nur wenn beide Zündschalter eingeschaltet sind, ist die Zündung eingeschaltet und das Triebwerk wird ausgefahren. Sobald ein Zündschalter ausgeschaltet wird, ist die Zündung ausgeschaltet und das Triebwerk wird eingefahren.  
D.h. bei Betrieb vom vorderen Cockpit muss der hintere und bei Betrieb vom hinteren Cockpit muss der vordere Zündschalter ständig eingeschaltet sein.

**Wichtiger Hinweis:** Bei Passagierflügen etc. muss der hintere Zündschalter durch das mitgelieferte Sicherungsblech gegen unbefugte Benutzung gesichert werden. Das Blech hat einen Viertel-Umdrehungs-Verschluss, der mit einem Schraubenzieher betätigt wird.  
Zur Aufbewahrung kann das Sicherungsblech um 180° nach unten gedreht befestigt werden.

- 36) Manueller Ein-Ausfahrtschalter für das Triebwerk im hinteren Cockpit (Option, nur zusammen mit DEI-NT im hinteren Cockpit). 
- 37) Startertaste im hinteren Cockpit (Option, nur zusammen mit DEI-NT im hinteren Cockpit). 
- 38) **Gashebel im hinteren Cockpit TM1000/15 (Option):**  
Der Gashebel ist zwischen 36) und 37) platziert, analog zum vorderen Cockpit (nicht dargestellt in Zeichnung auf Seite 7.3).  
**Anmerkung:** Die Startertaste kann nicht im Gashebel eingebaut werden.