

- Gegenstand : Fahrwerk, Fahrwerkszwangsverriegelung
- Betroffen : DG-1000 alle mit Einziehfahrwerk ohne Bugrad
- Dringlichkeit : keine, optional
- Vorgang : Bei einigen DG-1000 besteht das Problem, das das Fahrwerk unbeabsichtigt bei der Landung einfährt.
Bei einigen DG-1000 besteht das Problem, das das Fahrwerk beim Anhängertransport unbeabsichtigt ausfährt.
Deshalb wurde eine Zwangsverriegelung entwickelt, bei der das Fahrwerk sowohl im eingefahrenen als auch im ausgefahrenen Zustand zusätzlich zu den Verknieungen verriegelt wird.
- Maßnahmen : 1. Einbau des Nachrüstsatzes für die Fahrwerkszwangsverriegelung gemäß Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM1000/13.
2. DG-1000S: Flughandbuch Seiten 0.1, 0.4, 0.5, 4.9, 4.13, 7.5 gegen neue Seiten Ausgabe Februar 2008 markiert mit TM1000/13 austauschen
Wartungshandbuch Seiten 0.1, 0.4 - 0.6, 0.10, 1.9, 1.10, 4.7, 4.9 gegen neue Seiten Ausgabe Februar 2008 markiert mit TM1000/13 austauschen
Diagramme 17 und 18 ergänzen

DG-1000T: Flughandbuch Seiten 0.1, 0.4, 0.5, 4.9, 4.17, 7.5 gegen neue Seiten Ausgabe Februar 2008 markiert mit TM1000/13 austauschen
Wartungshandbuch Seiten 0.1,0,3, 0.4, 0.6, 0.10, 1.9, 1.10, 4.7, 4.9 gegen neue Seiten Ausgabe Februar 2008 markiert mit TM1000/13 austauschen
Diagramme 17 und 18 ergänzen
- Material : - Nachrüstsatz Fahrwerkszwangsverriegelung Art. Nr. 41060009
- Arbeitsanweisung Nr. 1 zu TM1000/13
- Einbauplan 10EP15
- Handbuchseiten siehe Maßnahme 2
- Gewicht und Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar
- Hinweise : Die Durchführung der Maßnahme 1 kann nur beim Hersteller oder einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung erfolgen.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 27.02.2008

Bearbeiter: Zugelassen durch die EASA am 28.April 2008
Dipl.-Ing. (FH) mit Zulassungs-Nr. EASA.A.C.08933
Holger Könen

