

- Gegenstand : Handbuchrevision, Schalter am Ein-Ausfahrmechanismus
- Betroffen : DG-1000T alle W.Nr.
- Dringlichkeit : Maßnahme 1+3: bis zur nächsten jährlichen Nachprüfung, aber spätestens bis zum 31.01.2008
Maßnahme 2: Optional
- Vorgang : 1. Der F-Schlepp mit laufendem Triebwerk der DG-1000T wird jetzt im FHB beschrieben. Das DEI-NT gibt mit der neuesten Software eine Warnung aus, wenn der Hauptschalter nicht ausgeschaltet wurde. Einige Informationen wurden ergänzt.
2. Um alle neuen im Flughandbuch beschriebenen DEI-NT Funktionen nutzen zu können, ist ein update erforderlich.
3. Der Endschalter, der die 1. Haltestellung beim Einfahren des Triebwerkes schaltet, könnte durch eine ungünstige Kombination von Fehlern nicht richtig schalten, so dass das Triebwerk weiter einfährt und der noch schnell drehende Propeller gegen den Stopper schlägt. Um diesen Fehler auszuschließen, wurde ein neues Teil 10M40/4 entwickelt, welches dafür sorgt, dass sich die Gasfeder, die den Schalter schaltet, nicht gegenüber dem Spindeltrieb, an dem der Schalter befestigt ist, übermäßig bewegen kann.
- Maßnahmen : 1. Handbuchrevision:
Flughandbuch: Seiten 0.1, 0.3 – 0.5, 2.12, 4.6, 4.12, 4.13, 7.14 - 7.17 gegen neue Seiten Ausgabe Oktober 2007 markiert mit TM1000/11 austauschen.
Wartungshandbuch: Seiten 0.1, 0.6, Diagramm 14 gegen neue Seiten Ausgabe Oktober 2007 markiert mit TM1000/11 austauschen.
2. DEI-NT Software update auf die neueste Version 1.7. Dazu ist das DEI-NT zum Hersteller zu senden.
3. Austausch des Teiles 10M40/4 siehe Arbeitsanweisung nur 1 zu dieser TM.
- Material : Handbuchseiten s. Maßnahme 1
Arbeitsanweisung 1 zur TM 1000/11
Teil 10M40/4 (Ausgabe d)
Loctite 243
- Gewicht und Schwerpunktlage : /
- Hinweise : Die Maßnahmen können vom Halter selbst durchgeführt werden.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer Klasse 3 mit entsprechender Berechtigung bei der nächsten Jahresnachprüfung in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 16.10.2007

Bearbeiter: Zugelassen durch die EASA am 5. Dezember 2007
Dipl. Ing. Wilhelm Dirks
mit Zulassungs-Nr. EASA.A.A.C.08390

Wilhelm Dirks