

10. März 1984

Technische Mitteilung

301-9  
323-3  
359-1  
826-4

Gegenstand: Einbau eines ELT-Notsenders EB-2 B (CD)

Betroffen: DG-100 (G), DG-100 (G) Elan, DG-200, DG-300 , DG-400  
wahlweise alle Werknummern und Baureihen

Dringlichkeit: Vor Durchführung eines Fluges in einem Land, in dem der  
Betrieb eines Notfunkgerätes vorgeschrieben ist.  
Sonst keine.

Vorgang: Der ELT-Notsender EB-2B(CD) muß nach dem Einbauplan  
E-ELT(1) oder E-ELT(2) des Flugzeugherstellers eingebaut  
werden.

Maßnahmen: Einbau gemäß Einbauplan E-ELT(1) oder E-ELT(2). Die  
Einbaupläne sind Bestandteil dieser TM.  
Die zugehörigen Betriebsanweisungen sind der L-Akte bei-  
zuheften.

Material: 1 Notfunkgerät Mar Tech EB-2B(CD) einschließlich dazu-  
gehöriger Gerätehalterung  
4 Schrauben M 6 x 20 DIN 933 8.8  
4 Scheiben 6,4 DIN 9021  
4 Scheiben 6,4 DIN 125  
4 Stopfmuttern M 6 DIN 985.8  
Filz selbstklebend 3 dick ca. 120 x 120  
Gummizug Ø 6 ca. 300 lang.

Gewicht und  
Schwerpunktlage: Gewicht: 1,5 kg; Schwerpunktlage: kein Einfluß  
zugehörige Be-  
triebsanweisungen: DAP Service manual, Emergency locator  
Transmitters EB-2B(CD) Eagle and EB-2B W Dolphin.

Hinweise: Der Einbau ist von einem LTB mit entsprechender Berechti-  
gung durchführen zu lassen und in den Betriebsaufzeich-  
nungen zu vermerken.

7520 Bruchsal 4, den 09.03.1984

Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH  
Im Schöllengarten 19-2, 7520 Bruchsal 4  
Telefon 07257/137-110 bis 113 CLOG  
LBA anerkannter Hersteller gemäß LBA 13 25  
LBA anerkannter Luftfahrttechnischer Betrieb II A 279

LBA anerkannt :

15. März 1984



*Skor*