

Gegenstand: Wahlweise Verwendung eines festen Fahrwerkes und Ausbau der Wasserballastanlage

Betroffen: DG-100, DG-100 G, DG-100 Elan, DG-100 G Elan, alle Werknummern

Vorgang: Um den Einsatz der DG-100 und der DG-100 G in der Clubklasse zu ermöglichen, ist die Verwendung eines festen Fahrwerkes bei gleichzeitigem Ausbau der Wasserballastanlage möglich. Das umgerüstete Flugzeug wird dann als DG-100 Clubversion bezeichnet.

Maßnahme: 1. Einordnen der Seiten 1, 2 a, 2 b, 2 c in das Flughandbuch und Eintragung auf Seite 2.  
2. Änderung der Betriebswerte und Betriebsgrenzen bei Betrieb in der Clubversion.  
Höchstzulässiges Fluggewicht 385 kg  
Kein Wasserballast  
Reifenluftdruck Hauptrad 2,0 atü

3. A) Umrüstung der DG-100 oder DG-100 G auf die DG-100 Clubversion. Diese Arbeit wird gemäß Arbeitsplan C 1 durchgeführt.

B) Umrüstung der DG-100 Clubversion auf die DG-100 bzw. DG-100 G. Diese Arbeit wird gemäß Arbeitsplan C 2 durchgeführt.

A) und B) Der Umbau ist von einem Prüfer Klasse III im Bordbuch und im Flughandbuch zu bescheinigen. Datenschild ändern.

Material: A) Umrüstsatz festes Fahrwerk bestehend aus Teilen

2	FW 7	hintere Steckachsen	2	M 5 x 40	DIN 931	8.8	zn
1	FW 16/1	vordere Gabel	4	5,3	DIN 125		zn
1	FW 16/2	hintere Gabel	2	M 5	DIN 985-8		zn
2	FW 17	vordere Steckachsen	1	M 8	SSN003		
2	M 6 x 35	LN 9037	8	M 4 x 20	DIN 84	4.8	zn
4	6,4	DIN 125	8	M 4	DIN 985-8		zn
2	M 6	DIN 985-8	1		Radverkleidung		
					Zeichnung	EFWC, ERA	

B) 1. Umrüstsatz Einziehfahrwerk bestehend aus Teilen

1	FW 6a/1	vordere Gabel	1		Fahrwerksführung	Nylon	
1	FW 6a/2	hintere Gabel unten	1		Verriegelungsplatte		
1	FW 6a/3	hintere Gabel oben	2		Fahrwerkklappen		
1	FW 7	hintere(obere)Steckachse	4		Fahrwerkklappen-Scharniere		
1	FW 8	Antriebshebel					
2	FW 17	vordere Steckachsen					
1	FW 9a 1,2	Handhebel, Stoßstange					
1	FW 9a/3	Kurze Stoßstange					
2	FW 14/1	Nylon Rolle					
2	FW 14/2	Hülse für Stoßstange					
1	FW 14/3	Halteblech					
2	M 6 x 35	LN 9037	1	M 6	DIN 934	- 8	zn
2	M 6 x 40	LN 9037	1	M 8	SSN003		
1	M 6 x 24	LN 9037	3	M 6 x 20	DIN 912	8.8	zn
10	M 6	DIN 985 -8 zn	8	M 4 x 20	DIN 84-4.8		zn
13	6,4	DIN 125 St zn	8	M 4	DIN 985-5		zn

Zeichnung EFW, ERA

2. Umrüstsatz Wasserballastanlage verwendbar ab  
W.Nr. 104, E 1 bestehend aus

2	Wassertanks 919	1	M 6 x 20 DIN 912 8,8 zn
2	Ventile 918	1	Satz Hebel mit Zügen und Karabinerhaken
2	Hebel 2 F9/1		
2	Stahlröhre	1	6,4 DIN 9021 St zn
2	Deckel 2 F9/2	1	4,3 DIN 125 St zn
1	Bock 2 R5/2	1	M 4 DIN 934 M <sub>s</sub>
1	Platte 2 R5/2	1	M 4 x 25 DIN 963 M <sub>s</sub>

Zeichnung 2 EW, 2 EWF

Gewicht: Vernachlässigbar

Schwerpunktlage: Vernachlässigbar

Hinweise: Bei der Jahresnachprüfung sind sie Wasserballastanlage  
falls ausgebaut und das jeweils ausgebaute Fahrwerk dem Bauprüfer  
vorzuführen.

Bruchsal 4 , 20.04.79

*W. O.*

Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH  
7520 Bruchsal 4, Im Schallengarten 19-20  
Telefon 07257/1071

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt



25. Mai 1979

*Skow*