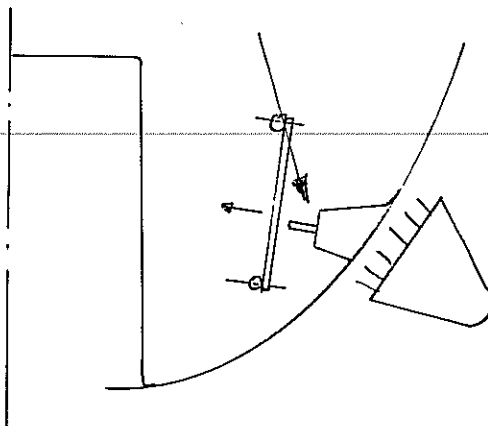
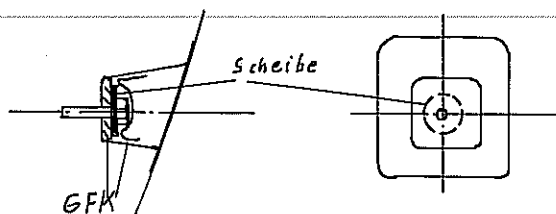


Gegenstand: Höhensteuerung (Lagerbock RU 19)
Betroffen: DG-100 und DG-100 G
Werk-Nr. 5 und 21 bis 103
Dringlichkeit: Vor dem nächsten Flug
Vorgang: Durch das Fehlen einer Scheibe 6,4 DIN 9021 im Lagerbock RU 19 kann sich der Höhenruderumlenkhebel lösen.
Maßnahmen: Es ist zu prüfen ob die Scheibe 6,4 DIN 9021 im Lagerbock eingebaut ist.

Fehlt die Scheibe, so ist der gesamte Lagerbock nach Reparaturanweisung 11/5/78 auszutauschen.

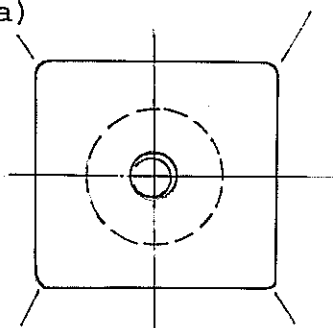
Ablauf der Prüf- bzw. Umbauarbeiten:

1. Zur Durchführung der Arbeiten muß der Rumpf vom Gepäckraum her und von der linken Seite her zugänglich sein.
2. Den Gepäckraumboden (in Flugrichtung links) entfernen.
- 3.



Stoppmutter M 6 DIN 985 an der Lagerung des Umlenkhebels entfernen und den Hebel vom Lagerbock abziehen.

4. Eine starke Lampe (500 - 1000 W) von außen an der Stelle des Lagerbocks gegen den Rumpf halten. Nur kurz anschalten um eine Erhitzung der Rumpfschale zu vermeiden. Die Durchleuchtung soll in einem abgedunkelten Raum erfolgen.
5. Den Lagerbock vom Gepäckraum her kontrollieren.
6. a)



Wenn die Unterlegscheibe mit Außendurchmesser 18 mm im Lagerbock sichtbar ist, ist der Höhensteuerungsumlenkhebel wieder aufzusetzen und mit einer neuen Stoppmutter M 6 DIN 985 zu verschrauben. (Schlüsselweite SW 10).

6. b) Wenn keine Scheibe sichtbar ist, sondern nur die Verstärkungen im Lagerbock gleichmäßig dunkel erscheinen, ist der Lagerbock gegen einen neuen Lagerbock RU 19 gemäß Reparaturanweisung 11/5/78 auszutauschen.

Höhensteuerungsumlenkhebel wieder aufsetzen und verschrauben. Nach dem Austausch ist die Höhensteuerung neu einzustellen (s. Betriebs- handbuch S. 22/23).

Auf die Einschraublänge der Gelenkstangen- köpfe achten!

7. Die Höhensteuerung ist auf Gängigkeit und Funk- tion zu kontrollieren.
8. Der linke Gepäckraumboden ist wieder einzu- bauen.

Material:

Stopfmutter M 6 DIN 985 (handelsüblich), Lagerbock RU 19 (beim Hersteller zu beziehen).

Harz: Glycidäther 162 bzw. Epikote 162

Härter: Laromin C 260 Harz/ Härter

Mischungsverhältnis: 100 : 38 (Gewicht)

Füllstoff: Baumwollflocken

Gewicht und

Schwerpunktlage: Der Einfluß kann vernachlässigt werden.

Hinweise:

1. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen 1 - 8 ist von einem Prüfer Kl. III im Bordbuch zu bescheinigen.
2. Der Austausch des Lagerbockes ist durch einen anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung (Instandhaltung von GFK-Segelflugzeugen) oder beim Hersteller durchzuführen.

Bruchsal 4, 29.5.78

W. O. S.