

- Gegenstand : Halterungen für US Sauerstoffflaschen
- Betroffen : Muster DG-1000, Baureihen DG-1000S, DG-1000T,
Muster DG-500 Baureihen all except DG-500M and MB
Muster DG-400,
Muster DG-600 Baureihen DG-600M, DG-600/18M
Muster DG-800 Baureihen DG-800A,LA, DG-800B, DG-808C
- Dringlichkeit : Optionl
- Vorgang : US Kunden möchten Sauerstoffflaschen, die von der Fa. MH vertrieben werden,
einbauen. Die bisherigen Halterungen von DG passen nicht für diese Flaschen.
KF-022 Für Doppelsitzer: Typ KF-022, das ist eine Aramidfaser umwickelte
Flasche oder CFFC-022, das ist eine mit Kohlenfaser umwickelte Flasche.
Für Einsitzer: Typ AL-682 oder die kleinere AL-415, das sind Aluminiumflaschen.
DG hat spezielle Halterungen entwickelt und getestet.
- Maßnahmen : 1. **Doppelsitzer:**
Die Halterung Z221 auf den Hals der Sauerstoffflasche montieren. Die Halterung
an den beiden im Hauptspant über der Öffnung für die Sauerstofffläche
befindlichen Gewinden M6 anschrauben.
2. **Einsitzer:**
Das GFK Rohr aus der Öffnung für die Sauerstoffflasche entfernen.
Die Unterseite des Kraftstofftanks mit Teflon beschichtetem Glasgewebe
Klebeband bekleben, um den Tank und sein Kupferbandnetz zu schützen.
Die Halterung Z222/1 an den beiden im Hauptspant über der Öffnung für die
Sauerstofffläche befindlichen Gewinden M6 anschrauben.
Die Sauerstoffflasche in den Rumpf hinein schieben. Typ AL-682 so weit es
geht, die kleinere AL-415 entsprechend dem Foto auf der nächsten Seite.
Sauerstoffflaschenschelle von MH über Flasche und Halterung schieben, so dass
die Schelle in die Aussparungen der Halterung passt, siehe Foto. Die Schelle mit
einem Drehmoment von 12 Nm festziehen.
Anmerkung: Um die Flasche aus dem Motorsegler auszubauen, empfiehlt es
sich, die Halterung vom Hauptspant abzuschrauben anstatt die Schelle zu lösen.
- Material : 1. Halterung Z221
Sauerstoffflasche Typ KF-022 oder CFFC-022 von MH
2. Halterung Z222/1
Teflon Glas Gewebe Klebeband DG No. 30003143 oder 30003136
Sauerstoffflaschenschelle QR-T-Band-4.5, PIN: CMK-0048-02 von MH
Sauerstoffflasche Typ AL-682 oder die kleinere AL-415 von MH
Alle Baureihen: 2 Schrauben M6x20 DIN965-4.8 zn DG No. 50062049
2 Rosetten 15x6 MS Ni DG No. 52150040
Anmerkung: MH bedeutet Mountain High Equipment & Supply Co.
- Gewicht und Schwerpunktlage : Die Sauerstoffflasche liegt kurz vor dem Schwerpunkt, damit ist der Einfluss auf
die Schwerpunktlage vernachlässigbar
- Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden.
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit
entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu
prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.
- Bruchsal den 21.10.2015
Revision 1 20.01.2016 CFFC-022 alternativ zu KF-022
- Bearbeiter: Die Änderungen wurden am 19.November 2015 durch die EASA zugelassen
mit Zulassungs-Nr. 10055547

Wilhelm 

Einbau der Sauerstoffflasche in den Einsitzern

