

- Gegenstand : Alternative Glasfasergewebe
- Betroffen : Alle DG und LS Segelflugzeuge und Motorsegler bei Reparaturen
- Dringlichkeit : Optional
- Vorgang : In den Reparatur- bzw. Wartungshandbüchern (LS Typen) sowie anderen von DG herausgegebenen Dokumenten sind nur Glasfasergewebetypen der Fa. Interglas angegeben.
Alternativ können jetzt auch Glasfasergewebetypen der Fa. porcher industries verwendet werden.
- Maßnahmen : Alternative Verwendung der Glasfasergewebe der Fa. porcher industries anstelle von Geweben der Fa. Interglas gemäß der Vergleichstabelle s. unten für Reparaturen.
Diese TM sollte als Anhang ins Reparaturhandbuch bzw. Wartungshandbuch (LS Typen) eingheftet werden.
- Material : Glasfasergewebe der Fa. porcher industries mit Finish K506 gemäß der Vergleichstabelle s. unten
- Gewicht und Schwerpunktlage : Kein Einfluss
- Hinweise : Die Glasfasergewebe der Fa. porcher industries werden erst bei aus anderen Gründen erforderlichen Revisionen in die Reparaturhandbücher eingefügt, da die dort aufgeführten Interglas Glasfasergewebe auch weiterhin verwendet werden können und erhältlich sind.

Bruchsal den
9.07.2015

Bearbeiter: Die Änderungen wurden am 9.07.2015 durch die EASA zugelassen
Dipl. Ing. Wilhelm mit Zulassungs-Nr. 10054001
Dirks

Wilhelm Dirks

Interglas Type	porcher Type	Flächengewicht g/m ² Interglas/porcher	Bindung	Finish Interglas	Finish porcher
90070	1610	81/80	Leinwand	FK 144	K506
92110	917	163/162	Köper 2/2	FK 144	K506
92115	3226	280/282	Leinwand	FK 144	K506
92125	3063	280/282	Köper 2/2	FK 144	K506
92140	1989	390/391	Köper 2/2	FK 144	K506
92145	2071	220/220	Leinwand UD (undidirektional)	FK 144	K506