

- Gegenstand : NOAH Notausstiegshilfe, Verbesserungen
- Betroffen : DG-Einsitzer mit einteiliger Haube und LS8 und LS10, die mit NOAH ausgerüstet sind.
- Dringlichkeit : **Maßnahmen 1-3:** Bei Herstellung und bei Wartungen von NOAH Flaschen, die zu viel Druckverlust hatten.  
Optional bei intakten NOAH Flaschen.  
**Maßnahme 4:** Bei neuen Einbausätzen und bei Austausch des NOAH Kissens bei Beschädigung oder nach Erreichen der Lebensdauer des Kissens von 10 Jahren.  
**Maßnahmen 5:** Bis spätestens 31.08.2015.
- Vorgang : 1.-3. Bisher wurde der Druckabfall der NOAH Flaschen durch Wägung bei der jährlichen Kontrolle ermittelt.  
Dadurch konnte es vorkommen, dass Flaschen mit größerer Undichtigkeit innerhalb eines Jahres soviel Druck verlieren konnten, dass die Unterstützung beim Notausstiegshilfe stark eingeschränkt sein konnte.  
Deshalb wurde die NOAH Flasche so umkonstruiert, dass ein Manometer zwischen der Druckgasflasche und dem Auslöseventil installiert ist.  
Dies Manometer kann bei jeder Vorflugkontrolle abgelesen werden.  
Bei der jährlichen Kontrolle kann ebenfalls der Druck des Manometers anstelle des Gewichtes geprüft werden.  
4. Der Hersteller und das Material der bisherigen NOAH Kissens steht nicht mehr zur Verfügung. Es wurde ein anderer Hersteller und ein vergleichbares Material gewählt.  
5. Bei den in LS Einsitzern verwendeten Sitzkissen ist die Abdeckung für das NOAH Kissens aufgenäht. Diese ist mit dem Kissens mit einem speziellen Faden vernäht, der beim Aufblasen des NOAH Kissens leicht aufreißen soll. Bei Versuchen mit dem neuen NOAH Kissens (s. Pkt. 4) fiel auf, dass das Aufreißen der Naht etwas zu langsam vor sich geht. Deshalb muss die Naht durch einen Klettverschluss ersetzt werden.
- Maßnahmen : **1. Einbau einer NOAH Flasche mit Manometer** anstelle der bisherigen NOAH Flasche:  
**DG Einsitzer:** NOAH Flasche gemäß Zeichnung Z108 ab Ausgabe c. Dabei ist die vorhandene Plastikabdeckplatte durch eine Plexiglasabdeckplatte Z102/3 (DG-300, 600,800) oder Z102/4. (DG-100, 200 400) zu ersetzen. Der Ausschnitt für den Schlauch im Hauptspant ist gemäß Zeichnung Z98 ab Ausgabe b anzupassen.  
**LS8 und LS10:** NOAH Flasche gemäß Zeichnung Z139 ab Ausgabe d, dabei den Anschlag Z141 gegen einen neuen Anschlag Z141/1 mit Hülse Z141/2 austauschen (gemäß Z139 oben rechts), die Verschraubung im Cockpit erfolgt wie bisher. Der Ausschnitt in der GFK Abdeckung ist gemäß Zeichnung Z146 ab Ausgabe a anzupassen.
- 2. Vorflugkontrolle:** Die Anzeige des Manometers ist zu kontrollieren. Wenn der Druck geringer als 180 bar ist, sollte die Flasche nachgefüllt werden, sonst ist mit einer zu geringen Unterstützung beim Notausstieg zu rechnen.  
**Jährliche Kontrolle:** s. Vorflugkontrolle, aber die Flasche muss nachgefüllt werden, wenn der Druck geringer als 190 bar ist.
- 3. Handbuchrevision:**  
Austausch der unten aufgeführten Handbuchseiten gegen neue Seiten mit Ausgabe Mai 2015 gekennzeichnet mit TM DG-G-11. Die am rechten Seitenrand markierten Änderungen sind zu beachten.  
a) **DG Einsitzer:** Handbuch für die Notausstiegshilfe NOAH für DG-Einsitzer, mit einteiliger Haube, Seiten 2, 3, 5 - 11, Z108 Ausgabe c zusätzlich, Befüllanweisung  
**LS8 und LS10:** Handbuch für die Notausstiegshilfe NOAH für LS-Einsitzer, Seiten 2, 3, 5 - 11, Zeichnung Z99 Ausgabe c, Zeichnung Z139 Ausgabe d zusätzlich, Befüllanweisung Ausgabe Mai 2015.

b) Bei den folgenden Baureihen sind auch FHB Seiten auszutauschen:

DG-800S: 0.1, 0.5, 9.5  
DG-808S: 0.1, 0.5, 9.4  
DG-800B: 0.1, 0.5, 9.4  
DG-808C: 0.1, 0.5, 9.4  
LS8-s, sb: 0.1, 0.6, 9.5  
LS8-t: 0.1, 0.8, 9.5  
LS10-a: 0.1, 0.5, 9.4  
LS10-s, st: 0.1, 0.6, 9.4

**4. NOAH Kissen:** Verwendung des NOAH Kissens Z99/2 nach Zeichnung Z99  
Ausgabe c Seite 2

**5. Sitzkissen LS8 und LS10 mit NOAH:** NOAH Kissen aus dem Sitzkissen  
herausnehmen. Die Naht der aufgenähten Abdeckung des NOAH Kissens  
auftrennen. Die Abdeckung an DG Flugzeugbau zur Änderung (nach Zeichnung  
Z138 ab Ausgabe a) einsenden oder neue Abdeckung oder neues Kissen samt  
Abdeckung verwenden.

NOAH Kissen nach Zeichnung Z99 (im NOAH Handbuch) falten, auf die  
Unterseite des Sitzkissens auflegen, neue/geänderte Abdeckung Z138/3 auflegen  
und andrücken.

**Hinweis:** Das Klettband an der Abdeckung haftet auf dem Stoff des Kissens  
ohne Flauschband am Kissen.

Material : **Maßnahmen 1:**  
**DG Einsitzer:**  
NOAH Flasche mit Manometer gemäß Zeichnung Z108 ab Ausgabe c  
Plexiglasabdeckplatte Z102/3 (DG-300, 600,800) oder Z102/4. (DG-100, 200 400)  
Zeichnung Z98 Ausgabe b  
**LS8 und LS10:**  
NOAH Flasche mit Manometer gemäß Zeichnung Z139 ab Ausgabe d  
Anschlag Z141/1 (Z141 ab Ausgabe a) mit Hülse Z141/2  
Zeichnung Z139 ab Ausgabe d  
Zeichnung Z146 ab Ausgabe a  
**Maßnahmen 3:** Handbuchseiten siehe oben  
**Maßnahme 4:** NOAH Kissens Z99/2 nach Zeichnung Z99 Ausgabe c Seite 2  
**Maßnahmen 5:** Abdeckung Z138/3 neu oder geändert,  
oder Sitzkissen Z138/2 ab Ausgabe a, mit Abdeckung Z138/3.

Gewicht und  
Schwerpunktlage : Einfluss vernachlässigbar

Hinweise : Die Maßnahmen können vom Pilot/Eigentümer selbst durchgeführt werden.  
Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer mit  
entsprechender Berechtigung spätestens bei der nächsten jährlichen Prüfung zu  
prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Bruchsal den 18.06.2015

Bearbeiter: Die Änderungen wurden am 7.07.2015 durch die EASA zugelassen  
mit Zulassungs-Nr. 10053955

*Wilhelm* 