

# Flughandbuch DG-808C

## 0 Stand

### 0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfasst werden.

Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; dass der Berichtigung zugrunde liegende Dokument und das Datum erscheinen am unteren Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	EASA Anerkennung	Eingeordnet Datum Unterschr.
1	0.3 – 0.5, 1.5, 2.9-2.11, 5.5, 7.10, 7.13-7.15	Handbuchrevision TM 800/34	September 2007	9. Oktober 2007	
2	0.1, 0.3 ÷ 0.5, 1.2, 1.5, 2.2, 2.6, 2.8, 2.9, 3.2, 3.4, 4.1, 4.2, 4.4÷4.6, 4.8, 4.9, 4.15, 4.24, 4.29, 5.11, 6.2, 6.4, 6.7, 6.10, 7.1, 7.2, 7.10, 7.11, 7.15, 7.18, 7.22, 7.23	Handbuchrevision, Kühlwasserpumpe Pierburg TM 800/41	Mai 2012	14. Sept. 2012	
3	0.1, 0.5, 9.4	TM DG-G-11 NOAH Verbesserungen	Mai 2015	7.07.2015	

# Flughandbuch DG-808C

## 0.2 Verzeichnis der gültigen Seiten (Forts.)

Abschnitt	Seite	Ausgabe	ersetzt	ersetzt
7	7.1	Juni 2005	Mai 2012	
	7.2	"	Mai 2012	
	7.3	"		
	7.4	"		
	7.5	"		
	7.6	"		
	7.7	"		
	7.8	"		
	7.9	"		
	7.10	"	Sept. 2007	Mai 2012
	7.11	"	Mai 2012	
	7.12	"		
	7.13	"	Sept. 2007	
	7.14	"	Sept. 2007	
	7.15	"	Sept. 2007	Mai 2012
	7.16	"		
	7.17	"		
	7.18	"	Mai 2012	
	7.19	"		
	7.20	"		
	7.21	"		
	7.22	"	Mai 2012	
	7.23	"	Mai 2012	
8	8.1	Juni 2005		
	8.2	"		
	8.3	"		
	8.4	"		
	8.5	"		
	8.6	"		
	8.7	"		
9	9.1	Juni 2005		
	9.2	"		
	9.3	"		
	9.4	"	Mai 2015	
	9.5	"		

## Abschnitt 3

### Verwendung des NOAH im Falle eines Notabsprungs:

**Wichtiger Hinweis:** Es wird dringend die Verwendung eines automatischen Fallschirms empfohlen. Nur so kann der Notausstieg mit Öffnung des Fallschirms weitgehend automatisch ablaufen und wertvolle Zeit und damit Höhe gespart werden.

Zum Notausstieg zuerst die Haube abwerfen. Dazu den Haubennotabwurfsgriff ziehen und falls erforderlich die Haube nach oben wegdrücken.

Dann den Auslösegriff des NOAH (rechts neben dem Steuerknüppel, gelb-schwarz markiert) kräftig und zügig bis zum Anschlag ziehen  
Vorzugsweise nach rechts aus dem Cockpit herausrollen. Links stört der Bremsklappenbedienhebel.

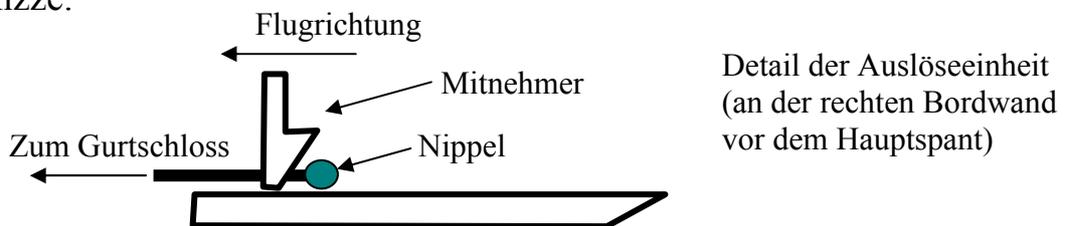
**Wichtiger Hinweis:** Auslösegriff nicht am Boden betätigen, wenn die Haube offen ist, das NOAH wird sonst ausgelöst.

## Abschnitt 4

### a) Vorflugkontrolle

Das NOAH Luftkissen, den Schlauch und die Seilzüge auf richtige Lage und auf Beschädigungen kontrollieren.

Insbesondere kontrollieren, ob der Nippel des Zuges, welches das Gurtschloss öffnet, **hinter** dem Mitnehmer der Auslöseeinheit liegt, siehe Skizze:



**Sofern ein Manometer an der NOAH Flasche vorhanden ist (TM DG-G-11 durchgeführt):** Das Manometer an der NOAH Flasche ablesen (unter der Plexiglasabdeckung am Anfang der Röhre zur Aufnahme der Sauerstoffflasche).

Wenn der Druck geringer als 180 bar ist, sollte die Flasche nachgefüllt werden, sonst ist mit einer zu geringen Unterstützung beim Notausstieg zu rechnen.

### b) Zum normalen ÖFFNEN ist das Gurtschloss der Ansnallgurte nur durch Drehen im Uhrzeigersinn zu öffnen.