

0 Inhalt des Handbuchs

0.1 Erfassung der Berichtigungen

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden.

Berichtigungen der anerkannten Abschnitte bedürfen der Gegenzeichnung durch die EASA.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet; die laufende Nummer der Berichtigung und das Datum erscheinen am unteren Rand der Seite.

Lfd. Nr.	Betroffene Seiten/ Abschnitt	Bezug	Ausgabe Datum	EASA Aner- kennung
1	0.1, 0.3, 0.4, 0.5, 4.13, 4.24, 4.25, 7.3, 7-4	TM8019, Betätigung Radbremse über Bremsklappenhebel	Februar 2011	13.10.11
2	Titelblatt, 0.1, 0.3÷0.5, 4.3, 4.7, 7.3, 7.4, 7.6, 7.14a, 7.15	ÄM LS8-1, diverse Verbesserungen ab W.Nr. 8527	Dezember 2011	14.02.12
3	0.1, 0.4, 0.5, 4.7, 7.7	TM8021 kleines Spornrad	Januar 2015	24.02. 2015
4	0.1, 0.6, 9.5	TM DG-G-11 NOAH Verbesserungen	Mai 2015	7.07. 2015

0.2 Verzeichnis der Seiten (Fortsetzung)

Abschnitt	Seite	Datum	ersetzt	ersetzt	ersetzt
8	8.1	April 2005			
	8.2	April 2005			
	8.3	April 2005			
	8.4	April 2005			
	8.5	April 2005			
	8.6	April 2005			
	8.7	April 2005			
	8.8	April 2005			
	8.9	April 2005			
	8.10	April 2005			
	8.11	April 2005			
9	9.1	April 2005			
	9.2	April 2005			
	9.3	April 2005			
	9.4	April 2005			
	9.5	April 2005	Mai 2015		
	9.6	April 2005			

9.3 Notausstieghilfe NOAH (Option) (Fortsetzung)**Abschnitt 3****Verwendung des NOAH im Falle eines Notabsprungs:**

Wichtiger Hinweis: Es wird dringend die Verwendung eines automatischen Fallschirms empfohlen. Nur so kann der Notausstieg mit Öffnung des Fallschirms weitgehend automatisch ablaufen und wertvolle Zeit und damit Höhe gespart werden.

Zum Notausstieg zuerst die Haube abwerfen. Dazu beide Haubengriffe bis zum Anschlag ziehen und falls erforderlich die Haube nach oben wegdrücken.

Dann den Auslösegriff des NOAH (rechts an der Bordwand, gelb-schwarz markiert) kräftig und zügig bis zum Anschlag ziehen. Nach dem Aufblasen des Kissens aus dem Cockpit herausrollen.

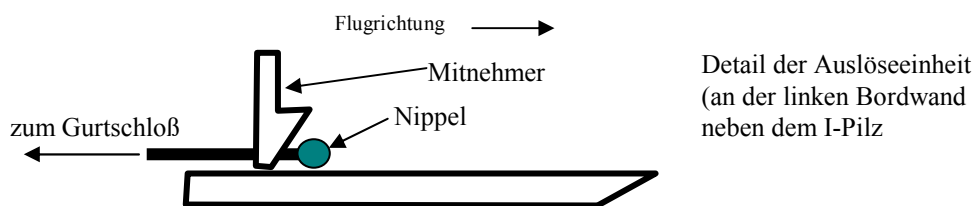
Wichtiger Hinweis: Auslösegriff nicht am Boden betätigen, wenn die Haube offen ist, das NOAH wird sonst ausgelöst.

Abschnitt 4

a) Vorflugkontrolle

Das NOAH Luftkissen, den Schlauch und die Seilzüge auf richtige Lage und auf Beschädigungen kontrollieren.

Insbesondere kontrollieren, ob der Nippel des Zuges, der das Gurtschloß öffnet, **hinter** dem Mitnehmer der Auslöseeinheit liegt, siehe Skizze:



Sofern ein Manometer an der NOAH Flasche vorhanden ist (TM DG-G-11 durchgeführt): Das Manometer an der NOAH Flasche ablesen. Wenn der Druck geringer als 180 bar ist, sollte die Flasche nachgefüllt werden, sonst ist mit einer zu geringen Unterstützung beim Notausstieg zu rechnen.

b) Zum normalen ÖFFNEN ist das Gurtschloß der Anschnallgurte nur durch Drehen im Gegenuhrzeigersinn zu öffnen.