

Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM DG-G-09 DG-600M, DG-800A/LA, DG-800B

Einbau der Brandhahnwarnung in die DG-600M, DG-800A/LA, DG-800B

1. Gepäckraumböden und Gepäckraumrückwand ausbauen. Abdeckung des Instrumentenpilzes entfernen. Handlochdeckel im Cockpit im rechten Seitenpanel entfernen.
2. Die Muttern und Unterlegscheiben, die die Rohrschellen mit denen der Brandhahn an der Halterung am Rumpfboden befestigt ist, entfernen, dort angeschraubte Massekabel (sofern vorhanden) hochheben.
3. Halterungen 8R275/1 mit dem Schalter (SI2010-B2) gemäß Zeichnung 10R224 montieren. Diese Einheit auf die Befestigungsschrauben aufsetzen. Massekabel und Unterlegscheiben wieder auflegen. Mit neuen Stoppmuttern M6 DIN985-8 zn wieder festschrauben.

Anmerkung zur DG-600M: Bei der DG-600M ist der Brandhahn auf der anderen Seite der im Rumpf eingeklebten Halterung eingebaut. Die Einbauposition ist auf die in der Zeichnung 8R275 dargestellte Position zu ändern. D.h. die Rohrschellen anders herum einbauen. Falls nötig die Länge des Betätigungsdrahtes und der Kraftstoffschläuche anpassen.

4. Kabel 8R275/4 (vom Schalter zur Kraftstoffpumpe) auf Schalter stecken (s. Zeichnung 8R275) und das andere Ende zusätzlich zu den vorhandenen Massekabeln an der nächstgelegenen Kraftstoffpumpe anschrauben.
5. Das Kabel 8R275/5 (zum Anschluss S der Leuchte) auf den Schalter aufstecken. Eine Einziehhilfe von vorne (vom Handloch im rechten Seitenpanel) aus durch das Leerrohr in dem die Anlasserkabel liegen, einstecken. Das Kabel 8R275/5 damit einziehen.

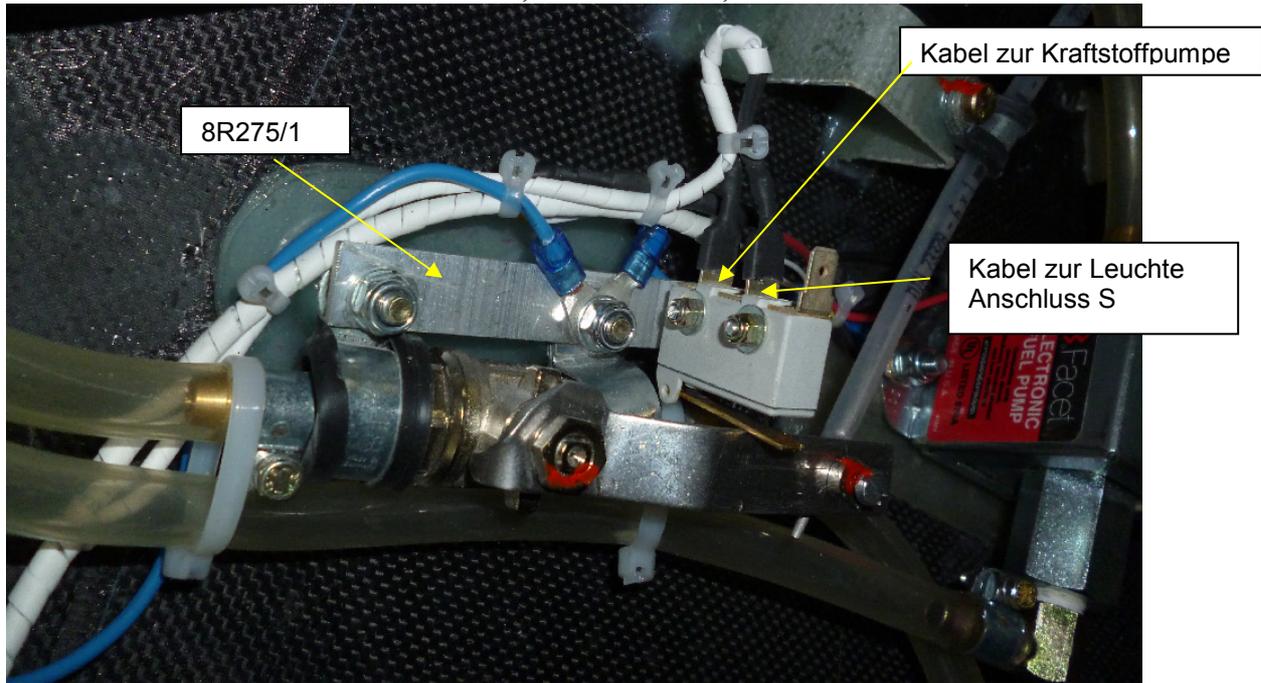
Anmerkung: Wenn sich das Kabel mit der angecrimpten Flachsteckhülse nicht einziehen lässt, so muss die Flachsteckhülse entfernt werden und nach dem Einziehen eine neue Flachsteckhülse RSQ 7600/6,3-1 angecrimpt werden.

- Von dort zum Instrumentenbrett verlegen. Kabel mit Kabelbindern an vorhandenen Kabeln festlegen.
6. Brandhahnwarnleuchte an einer geeigneten Stelle im Instrumentenbrette verschrauben (Bohrung \varnothing 8 mm). Aufkleber "Open fuel cock!" möglichst nahe der Leuchte anbringen. Kabel 8R275/2 (von Leuchte zum Triebwerkshauptschalter) auf die Leuchteneinheit bei + aufstecken und das andere Ende am oberen Pin des Triebwerkshauptschalters (rechts neben DEI) anbringen. Das Kabel muss an denjenigen Pin des Schalters angebracht werden, an dem schon das folgende Kabel angebracht ist: 27 DG-600M, 22 DG-800A/LA, 23 DG-800B.
DG-600M, 800A/LA: Das Kabel muss am Schalter angelötet werden, deshalb den Stecker vom Kabel abschneiden.
DG-800B: Das Kabel muss auf den Stecker aufgesteckt werden, dazu einen Steckverteiler RSQ 7630 / 6,3-1 verwenden.
 7. Kabel 8R275/6 (von Leuchte zum Massepunkt) auf die Leuchteneinheit bei – aufstecken und das andere Ende am Masseverteiler im rechten Seitenpanel anschrauben.
 8. Funktion der Brandhahnwarnung überprüfen: Bei eingeschalteter Triebwerkelektrik und nicht ganz geschlossenem Brandhahn muss die Leuchte schnell blinken. Sobald der Brandhahn ganz geöffnet wird oder die Triebwerkelektrik ausgeschaltet wird, muss das Blinken aufhören.
 9. Teile siehe Pkt. 1 wieder installieren.

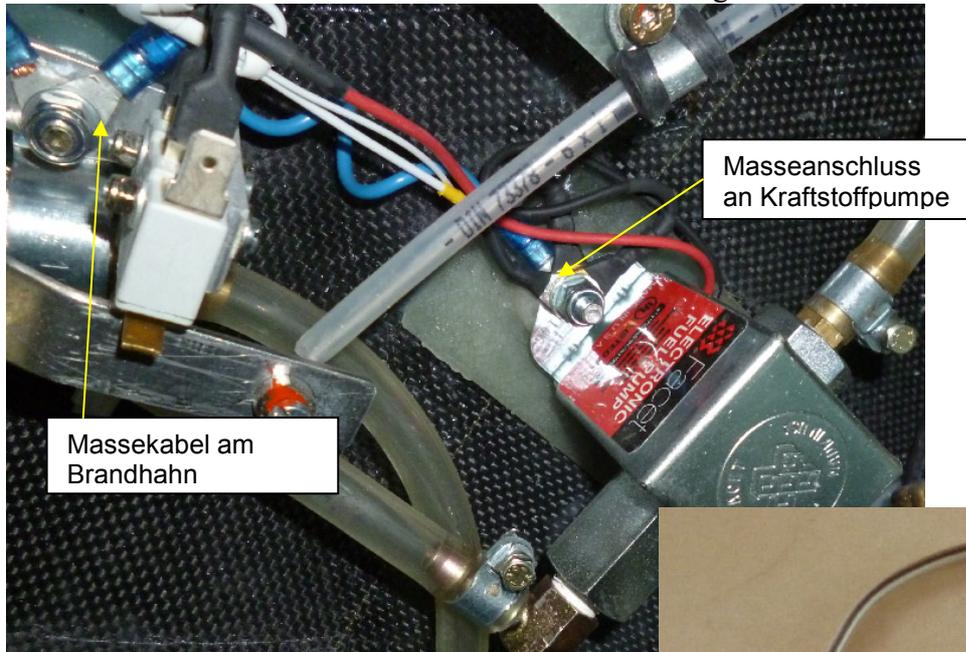
Materialliste: DG Teilenr. 39000180 Material zu TM DG-G-09 Brandhahnwarnung DG-600M, 800A, LA und B, bestehend aus:

Stück	Bezeichnung
1	Zeichnung 8R275
1	Halterung 8R275/1
1	Schalter SI2010-B2
1	Brandhahnwarnleuchte
1	Aufkleber "Open fuel cock!" weiße Schrift auf schwarz
2	Muttern M6 DIN985-8 zn
2	Schraube M3x20 DIN84-8.8 zn
2	Mutter M3 DIN985-8 zn
2	Scheiben 3,2 DIN125 St zn
1	Kabel von Leuchte zum Triebwerkshauptschalter 8R275/2
1	Kabel vom Schalter zur Kraftstoffpumpe 8R275/4
1	Kabel vom Schalter zum Anschluss S der Leuchte 8R275/5 (teilweise zusammen mit 8R275/4 mit Spiralband umwickelt)
1	Kabel von Leuchte zum Massepunkt 8R275/6
1	Steckverteiler RSQ 7630 / 6,3-1 nur DG-800B

Arbeitsanweisung Nr. 1 zur TM DG-G-09
DG-600M, DG-800A/LA, DG-800B

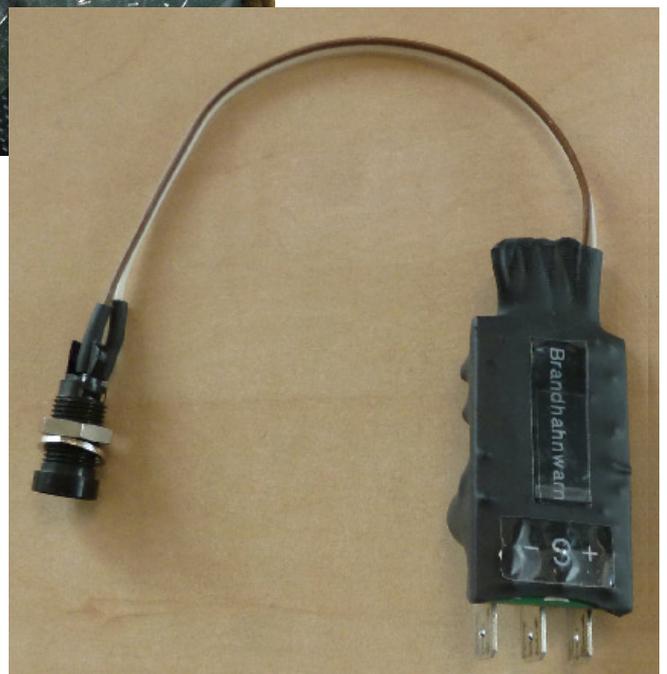


Einbau Brandhahn mit Schalter für Brandhahnwarnung DG-800B

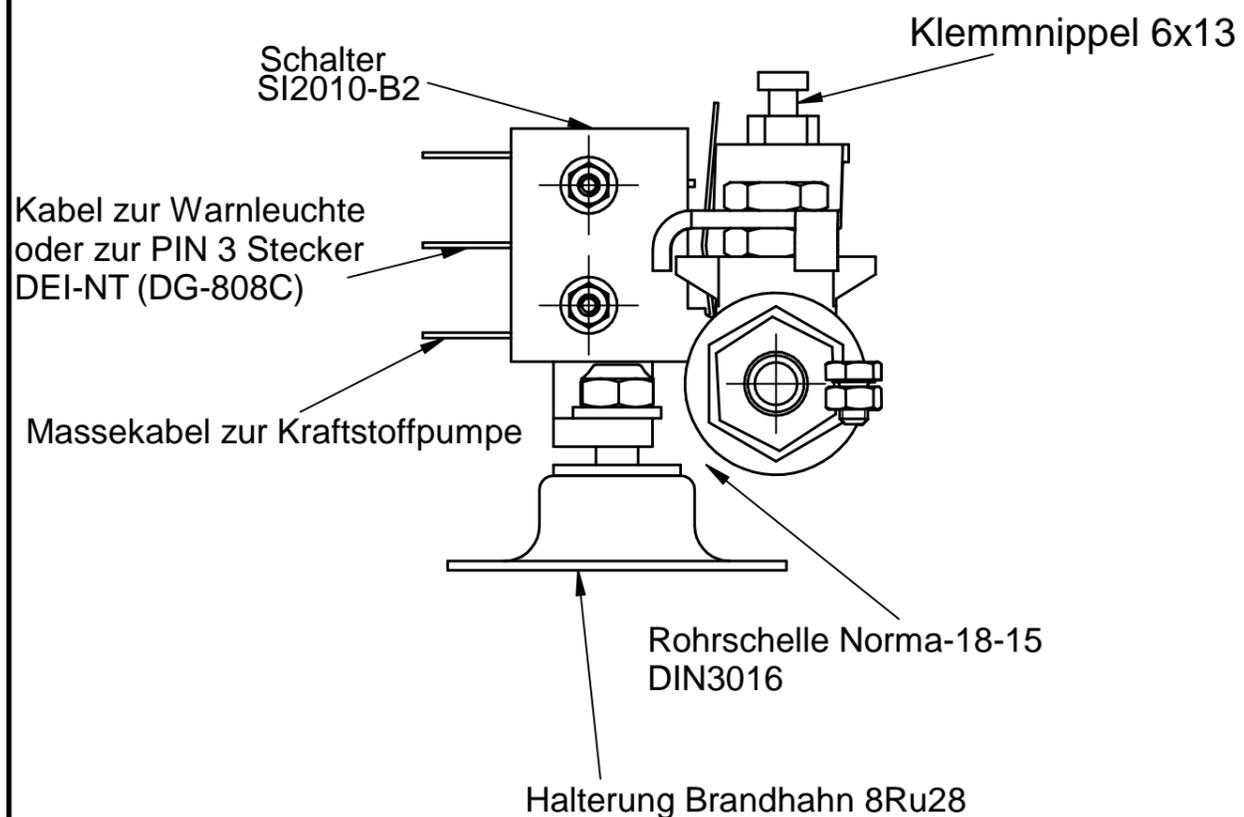


Masseanschlüsse

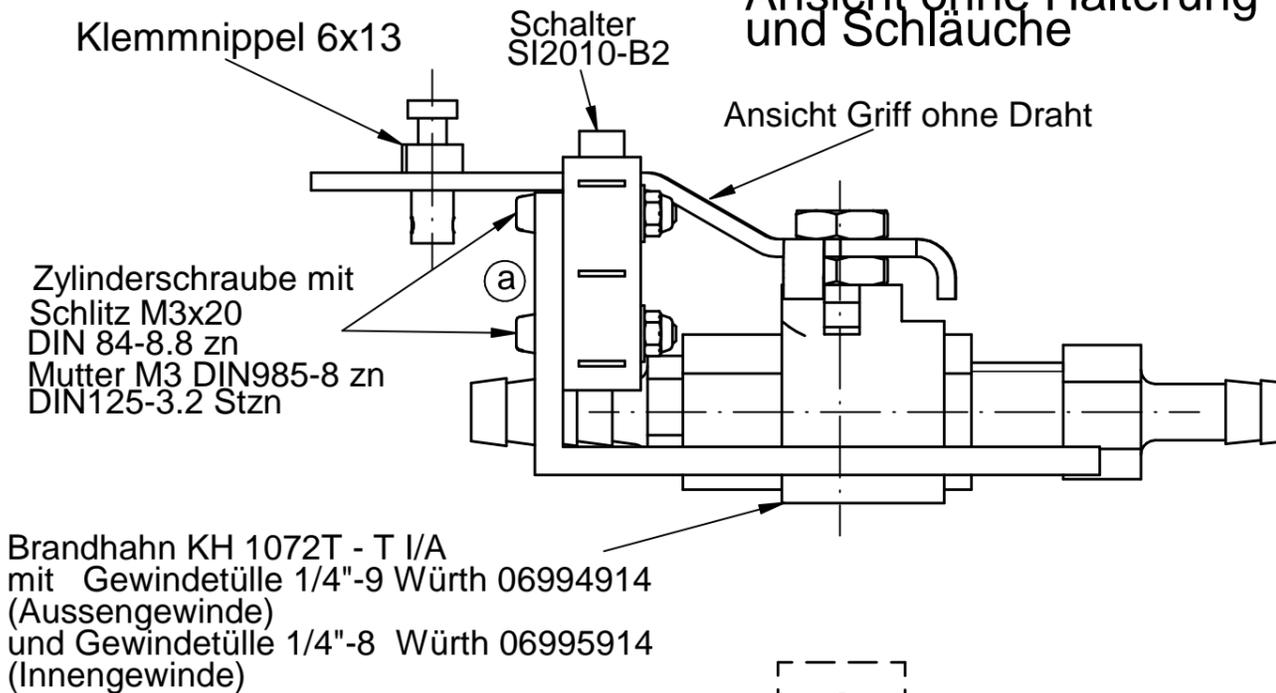
Brandhahnwarnleuchte



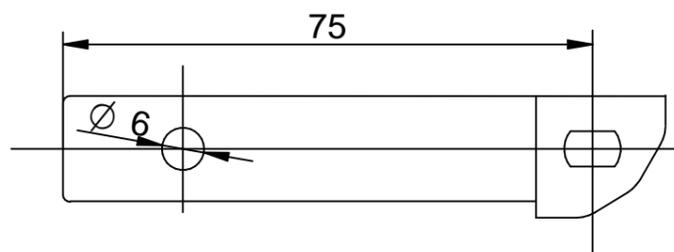
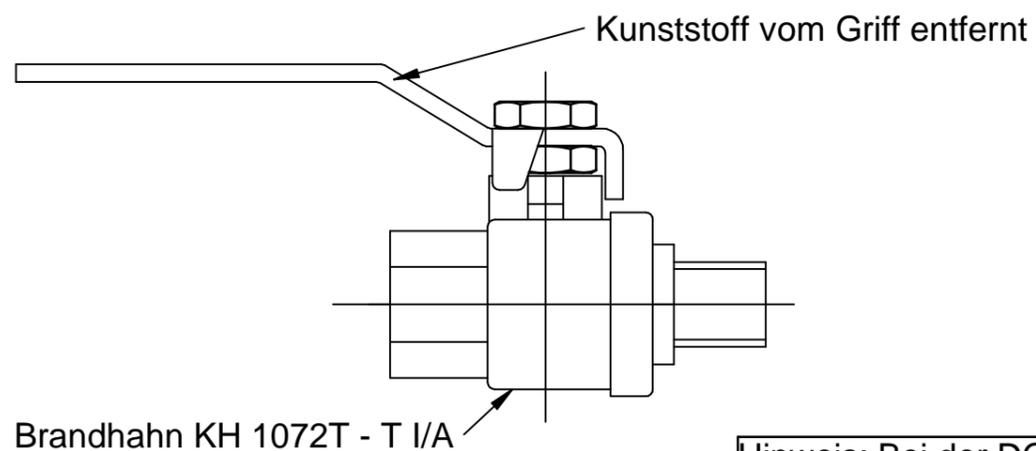
Ansicht ohne Schläuche



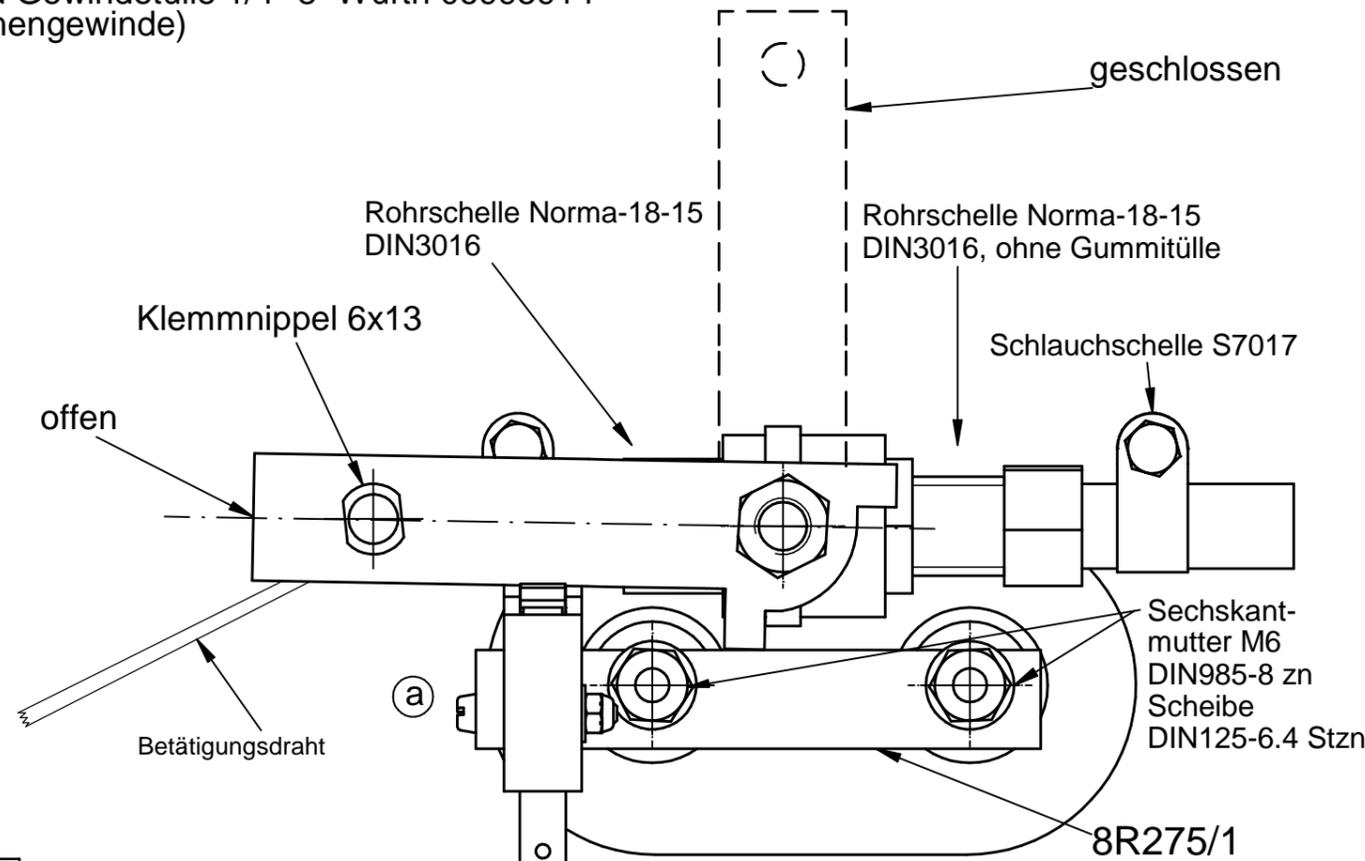
Ansicht ohne Halterung und Schläuche



Änderung des Ventilhebels



Hinweis: Bei der DG-600M ist der Brandhahn auf der anderen Seite der im Rumpf eingeklebten Halterung eingebaut. Die Einbauposition ist auf die in dieser Zeichnung dargestellte Position zu ändern. D.h. die Rohrschellen anders herum einbauen. Eventuell den Betätigungsdraht anpassen.



Toleranzen nach Arbeitsanweisung BA 1	Tag	Name
Schweißen nach Arbeitsanweisung SA 1	Gez. 21.07.14	Thirouin
	Gepr. 22.07.14	W.Dirks
	Norm.	
	Maßstab	1:1
	Maße ohne Toleranzang. nach:	
Ausg	Änderung	ÄM
		Tag
		Name

Brandhahn mit Schalter für Brandhahnwarnung DG-500MB, 500M, 600M, 800	
--	--

DG Flugzeugbau GmbH
 76646 Bruchsal
 Otto-Lilienthal-Weg 2

8R275

Seite 1
 von 3

Diese Zeichnung ist Eigentum der DG Flugzeugbau GmbH. Nicht ausdrücklich freigegebene Vervielfältigung oder Weitergabe an Dritte ist verboten. DG Flugzeugbau GmbH.